

VIP STYLE

ビップスタイル Vol.169

11
2014
NOVEMBER
650YEN

VIP SEDANS ARE A CATEGORY OF HIGH-CLASS CUSTOMIZED CARS. "VIP STYLE" HAS BEEN ISSUED AS A MONTHLY MAGAZINE FOR PEOPLE WHO ARE INTO THE CATEGORY. WE WILL PICK UP STYLISH SEDANS EQUIPPED WITH AERO-KITS FROM ALL OVER JAPAN, AND IT WILL BE A MAGAZINE ACTIVELY INVOLVING CAR OWNERS INTO THE MAKING OF IT.

【巻頭特集】

ワイドなだけじゃない“魅せる”新種、出現！

DESIGN FENDER'S

YOSHIYUKI MITSUIKE × 50FUGA, HIROKI NISHIZAWA × 20CELSIOR, TAKASHI KUSHIDA × 31CELSIOR, MASATERU KAMATA × 32CEDRIC and RYOUHEI KURITA × 34CEDRIC

DESIGN FENDER'S PART ②

後付けオバフェンという選択肢

メーカーのフェンダースタイル

DESIGN FENDER'S PART ③

オトコもオンナも振り返る

モテフェンダーで 視線クギツケ!?

【第2特集】

世界に一つの色を追い求めて

麗しきボディカラー

THE BEAUTIFUL BODY COLOR'S

- #001. Silver Full Flake × 21CELSIOR
- #002. Rose Orange × 18MAJESTA
- #003. Mat Metallic Gold × 100CHASER
- #004. Mat Blue Wrapping × 50CIMA
- #005. Kaeru Green × 16ARISTO
- #006. Premium Sunshine Yellow × 30CELSIOR

VIPの創成期を語り継ぐ者たち

The Vintage

【千葉県・伊藤信行・31CIMA】

やり尽くし系VIPを全身調査

徹底解剖

【埼玉県・郷山正人・100CHASER】



You Zealand Body

ビジュアルもパフォーマンスも極上級
ORIGINAL BRAKE KIT

SENSE BRAND

マフラーの雄が放つ、珠玉の新作

HIGH POWER BOOST for 50CIMA
- STEALTH KIT for 51FUGA

ライバルを振り、一番身近な理解者でもある

家族で楽しむVIP | IFF

EVENT COLUMN

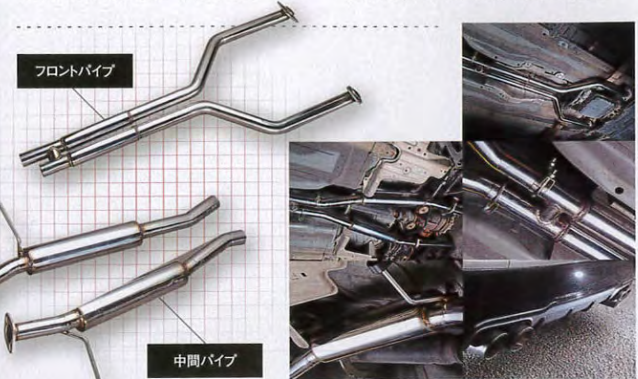


50シーマ用ハイパワーブースト

見た目も排気音も劇的に変える玄人好みのマフラー

純正では中央で一本にまとまるマフラーをフロントパイプからリアピースまで完全なデュアルレイアウトに変えるハイパワーブースト。フロントパイプにはOPI膨張管、中間にはTND膨張管を配し、排気効率を落とさずに吸音できるのが特徴。また、特注でストレートタイ

プへと変えることもできる。また、専用リアピースで選べるテールエンドは僅に20種類以上で、タイコの有無も選択OK(6万6960円〜)。腹の底から震えるようなサウンドと、マフラーの底上げによる低車高走行時の利便性。この高レベルの両立は他にはない。



PRICE	
フロントパイプ	8万6400円
中間パイプ	8万6400円

エンジンから美しく伸びる2本のパイプ。中央でも左右がしっかりと分割されている。膨張管は少し上にスラして配置するなど、腹下への出っ張りを最小限に押さえているのもポイント。カーボンタイプのケヴァルトなどテールエンドの種類も豊富だ。

車高短派オーナーの強い味方が今、ここに登場。ワンオフにも強いマフラーメーカー・センスブランドがリリースする人気パーツに、新車種が追加された。それが、ハイパワーブースト・50シーマ用と、ステルスキット・51フーガ用。どちらもフロントパイプと中間パイプの二種類を設定。装着するだけでマフラーの底上げを実現できるのが特徴で、車高をガッツリ落として走っても、フランジなどが地面に擦りにくくなるというメリットを

持っている。ただし、その特性は大きく異なる。まずステルスキットは、純正と同じパイピングレイアウトを採用し、交換作業のみで手軽に装着が可能。しかも、フロントパイプと中間パイプ、それぞれを単品で取り付けて、上げたいところだけを上げる、といった使い方もでき、交換型マフラーの入門モデル、といった色合いが強いパーツと言える。対してハイパワーブーストはフロントパイプと中間パイプをゴツソリ

HIGH POWER BOOST for 50CIMA

車高短VIPに人気のパーツに、50シーマ&51フーガ用が新登場

SENSE BRAND

センスブランド tel.0467-38-7432 <http://www.sensebrand.jp>

STEALTH KIT for 51FUGA

交換する、より上級者向けのパーツとなっている。ハイパワーブースト最大の特徴はフルデュアルレイアウトと、音質とパワー両方を向上できる。点だ。「フルデュアルにすることでV8エンジン独特の左右で爆発する『ドドドド』という音が増強されます。しかも排気効率が上がりレスポンスも良くなるんですよ」と結城さん。

なお、リアピースは同社の専用部品が必要(ハイパワーブースト専用リアピースはHPに掲載。新作のデルティーニとデイマールもOK)。豊富な設定から選べるため、自分の見せたい方向性で彩ることができる。見た目も音も、レスポンスも大きく変わる。まさに、最高峰のモデル。

51フーガ用ステルスキット

今まで地面に当たっていたマフラーも3.5cmの底上げでもう擦ることはない

手軽にマフラーを底上げできるステルスキット。その上げ幅は最大で3.5センチ。なので、「いつもマフラーを擦って走りにくい」なんてオーナーには特にもってこい。また、ストレートタイプとサイレンサー付きの2タイプを設定しているため、音量も自分好みにアレンジすることができる。ハイパワーブーストとは異なり、ステルスキットのリアピースは純正品対応。これも手軽に装着できる理由のひとつと言っていいだろう。「純正よりも、もう一歩先へ」。そう考えるならこのマフラーはオススメだ。



PRICE	
フロントパイプ	5万8320円
中間パイプ (ストレート)	5万8320円
中間パイプ (スーパーサウンド)	7万3440円



パイピングレイアウトは基本的には純正と同じ。だから、気になる部分だけを交換することもできる。ガスケットも腹下にしっかり収まるため、走行中も擦りにくい。

