

VIP STYLE

2017年12月25日発行・発売
(偶数月1回26日発行・発売)
第19巻 第1号 通巻275号

Auto Messe Web
<https://www.automesseweb.jp>

2 2018
FEBRUARY
1200 YEN

VIP SEDANS ARE A CATEGORY OF HIGH-CLASS CUSTOMIZED CARS. "VIP STYLE" HAS BEEN ISSUED AS A MONTHLY MAGAZINE FOR PEOPLE WHO ARE INTO THE CATEGORY. WE WILL PICK UP STYLISH SEDANS EQUIPPED WITH AERO-KITS FROM ALL OVER JAPAN, AND IT WILL BE A MAGAZINE ACTIVELY INVOLVING CAR OWNERS INTO THE MAKING OF IT.

高級車ドレスアップマガジン VOL.207

特別付録



VIPSTYLE ORIGINAL CALENDAR 2018

巻頭
特集

- ・VIPスタイルMTのアワード車種を再検証
- ・人気エアロメーカー各社が描く未来
- ・ホイールメーカー4社の来年モデルをスクープ

逆襲のシナリオ

2018年、セダンが熱くなる6つの理由

- ・絶対注目の足まわりとマフラーに迫る
- ・セマショー2017を彩るジャパンパワー
- ・TMS2017 次世代クラウン&センチュリー

変わらないために、
変えていく——。



COVER
CAR

LEXUS

10GS
450h

第二
特集

EVENT REPORT 2017 FINAL ~全国10会場・187台を一挙掲載~

Sense Brand TOKYO AUTO SALON 2018

OSAKA AUTO MESS 2018
大阪オートメッセ
出展決定

Super Luxury Exhaust

業界初の「New Technology」

高音を切り替え!

名産



【究極のワンオフテクノロジー】

手元のリモコンで【高音域】→【低音域】の両音域を变幻自在にコントロールできる、一台両音域のエキゾーストシステム! ユーザー様の声を元に製作に至った「スーパーラグジュアリーエキゾースト」はクリアな【超高音】を叩き出す「高響美音」と、洗練されたオリジナルサイレンサーによって奏でられる【重低音エキゾースト】が融合した、まさに次世代のハイブリッドマフラーなのです! Sense Brandの技術を駆使してこのプロジェクトに挑み、第一弾で製作した51系フーガ3.7Lでは、低音域83dbと保安基準を大幅に下回る数値で、言わば【静寂な重低音】と言えます。また、高音域は、弊社が誇る「高響美音」同等のクリアな高音を奏で、98dbと迫力のあるサウンド! 「音量」の差においても十分な落差を実現! この技術こそがSense Brandの【匠の技】なのです。

ご希望内容等、ワンオフにて製作承ります。もちろん従来型の「音量小」→「音量大」の施工も可能です。詳細はお問い合わせください。

高響美音



テールエンド	リアリアー	ベンシアン	デュアル	デルティーン	ケウアルト	リフターRS	ウェローチ	ディマール	アルマージュ	レニャー	クルーザ	ゾロ	ウェール	バルカン	ビフォー
シングル	¥213,000	¥249,000	¥217,000	¥209,000	¥205,000	¥201,000	¥199,000	¥217,000	¥212,000	¥210,000	¥207,000				
デュアル			¥235,000	¥225,000											

High Power Boost



底上げ ステルスキット



(株)SENSE 〒253-0101 神奈川県高座郡寒川町倉見904番 TEL 0467-38-7432 FAX 0467-38-7496 (営業時間) 10:00 ~ 18:00 (定休日) 水曜日 sense@sensebrand.jp



Executive Edition エグゼクティブ エディション 210系クラウン 前期/後期用



SENSETION SERIES センセーションシリーズ



フロントバンパー(特製マウントプレート付) ¥76,000 ■サイドステップ ¥64,000 ■リアバンパー ¥70,000 □リアウイング ¥38,000 □フロントグリル ¥38,000 ※18系マジェスタ/30系セルシオの設定はございません。
□アンダーアライナー(ステンレス調 特殊クロムメッキ鏡面仕上げ) ¥27,000 ※130系マークX/50系シーマの設定はございません。 □フォグランプ(※左右4個1台分) ¥29,000 ※付属しているバルブはサービス品となっております。
□フロントフェンダーキット ¥76,000 ※30系セルシオの設定はございません。 ■3点セット(F/B・S/S・R/B) ¥190,000 ※製品は全て白ゲルコートです。 ※純正色塗装承ります。各¥22,000 Special Thanks // WORK GODFATHER

詳細はホームページをご覧ください! www.sensebrand.jp

Amebaブログ 毎日更新中!! フェイスブック随時更新中! facebook 車種持込大歓迎!! ご来店大歓迎!! Sense Brand 2016年度版 総合カタログ請求券

【巻頭特集】
逆襲のシナリオ
MUFFLER

SENSE BRAND SUPER LUXURY EXHAUST

スーパーラグジュアリーエキゾースト

センスブランド
tel.0467-38-7432
http://www.sensebrand.jp



フロント&センターパイプ
エキゾーストと触媒を通過してきた排気
音を、低音と高音に作り変えるのが
フロント&センターの役割。雑味のな
い音にするべく、それぞれセンスブラ
ンドならではの独自構造を採用。

膨張管(低音側)
調整&セミデュアル(高音側)



側はストレート構造の膨張管を装備。
側は排気をぶつけ合って低音を打ち
X同調をセミデュアルで採用する。

低音側シャットアウト用バルブ



音を出したい場合はフロント&センター
方向のバルブを閉じる。前後2つのバルブ
排気の流れをコントロールするのだ。

6



リアピースマフラー

フロント&センターパイプで作られた
低音と高音のベースサウンド。
それを縮塵に調律して、排気ガスと
して放出するのがリアピース。最後
まで2系統構造を確保している。

1 低音・高音の排気の分岐路



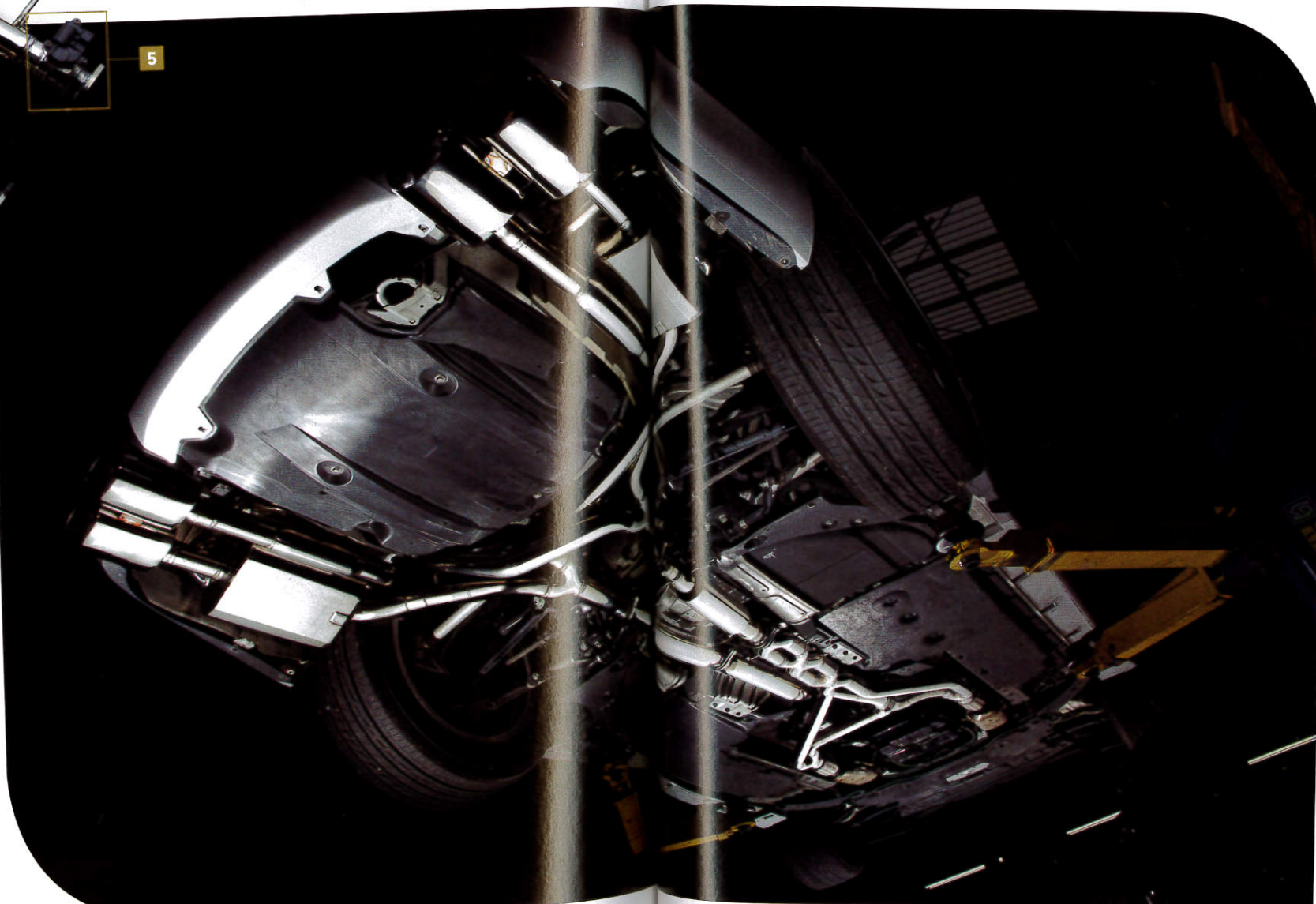
フロント触媒直後から、低音と高音に分
岐。言わば異なる特性の2つのエキゾース
トシステムを搭載しているのと同じ状態だ。

2 低音側シャットアウト用バルブ



高音を奏でたい場合は、低音側にレイアウ
トされた電動バルブを閉じればOK。これで
排気は高音側にしか流れなくなる。

5



4 膨張管(低音側)
リザウンドサイレンサー(高音側)



低音は再度膨張管を通過させ、こもりの
ない音色に。雑味を消した高音側は、独自
のリザウンドサイレンサーで高音を昇華。

6 リアピースサイレンサー



渦巻き構造が高音側出口。小型のリザウ
ンドサイレンサーを2つ装備しており、より
高音に。低音は大型タイプで重低音化。

逆襲 of SENSE BRAND

東京オートサロンには51フーガを持ち込む。もちろんスーパーラグジュアリー
エキゾーストを搭載するが、エアロも新作を披露すべく鋭意製作中。今まで
のセンセーションとは異なる、エッジの効いたデザインとなりそうだ。



リモコン操作により開閉する、電動バルブを
搭載。これにより2系統のエキゾーストパイプ
のどちらに排気を流すかをコントロール。音の
大小ではなく、音色を変えられるのが凄い。

1つのエキゾーストシステムで、低音も高音も奏でる

腹に響く低音、胸の空く高音。マフラーから放たれるサウンドとしては、どちらも甲乙つけ難い魅力がある。しかしマフラー交換をする時、クルマの仕様や好みに応じて、どちらか一方を選ばなければならなかったはずだ。……今までは。しかし、センスブランドがスーパーラグジュアリーエキゾーストで画期的なことをやってのけた。左写真

を見て欲しい。フロントの触媒直後から、2系統のパイプがレイアウトされているのがお分かりだろう。低音と高音、特性がまるで異なる2つのエキゾーストシステムを、一つにドッキングさせてしまったのだ。「その上で各系統の途中にはバルブを設置。それをリモコンで開閉することで、排気の通り道を低音側か高音側に振り分けることができ、2

つのサウンドを楽しめるんです」と、センスブランドの中澤サン。同様のバルブを搭載したエキゾーストシステムは珍しくはない。しかしそれらは、音量の大小を切り替えるもので、このように、音色を切り替えるものではなかった。「この新作の魅力はそこです。どちらか一方にこだわったり悩んだりする必要がなくなります。」

今回デモカーの51フーガに装着したものは試作だが、システム的には全部載せ。したも、基本的にオーダーは、ワンオフが前提となる。「車種によって腹下の形状が異なるため、構造やレイアウトはこの例に限りません。好みに応じた調整も可能です。金額的なことも含め、どの車種でどんな構造が可能なのか、お気軽にお問い合わせください。」