

VIP STYLE

02

2017 FEB.
VOLUME.196

VIP SEDANS ARE A CATEGORY OF HIGH-CLASS CUSTOMIZED CARS. "VIP STYLE" HAS BEEN ISSUED AS A MONTHLY MAGAZINE FOR PEOPLE WHO ARE INTO THE CATEGORY. WE WILL PICK UP STYLOR SEDANS EQUIPPED WITH AERO-ACTS FROM ALL OVER JAPAN, AND IT WILL BE A MAGAZINE ACTIVELY INVOLVING CAR OWNERS INTO THE MAKING OF IT.



セダン女子特別編

水月さくら

独占インタビュー

微笑みの国の最新VIPセダン
月刊タイVIP【最終回】

マクラーレン大賞一席の
大盛りごはん

どんな質問も丁寧に答えます!
新ドレスアップQ&A

次世代に伝えたいクルマがある
我が心の名車たち

BRAND NEW AERO
アレス (210クラウン)
STクラブ (18マジェスタ)

NEW WHEEL COLLECTION
ウェッズ (マーベリック 905S/910M)
スーパースター (レオンハルト シュタイン/ライゼ)
共豊コーポレーション (シャレン VFX/VMX)
ヴァルド (D41-CDウシャトル4)

MONTHLY RECOMMEND
エイムゲイン (GT86フレキシシステム)
センスブランド (40LS460後期用ハイパワーブースト)

【巻頭特集】

特選 レクサス

今のVIPシーンを彩る存在

【特別企画】

今年を締めくくると特別コンテンツ

年末スペシャル2016

- #01_ VIPスタイルランキング2016
- #02_ 2016年下半年AEROカタログ
- #03_ 2016年下半年WHEELカタログ
- #04_ メリテナンスの教科書

【Featuring Owner's】

- #01_ 木村裕 (福岡県・40LS)
- #02_ 飛田圭一郎 (福岡県・19GS)
- #03_ 伊妻泰平 (大分県・10GS)
- #04_ 北村成輝 (山口県・19GS)
- #05_ 飯田有希 (茨城県・40LS)
- #06_ 亀田公一 (福岡県・19GS)
- #07_ 池下智範 (鹿児島県・40LS)

みんなの仕事を大公開
ボクらのワタシのお仕事白書
吉川めぐみ (佐賀県・210CROWN)

セダンを愛しみたい全ての人へ
VIP好きのひとり言。

今月は普段見られない特別編
SPECIAL STAGE



お正月のドライブに最適な
凸凹珍道中

大好評 豪華な夜景を堪能できる
全日本高級車夜景
池田義典 (東京都・18MAJESTA)

WE LOVE
DRESS UP CAR EVENT

11.20@大阪 (BLACK-PEARL杯)
11.20@広島 (TOP STYLE杯)
11.27@鹿児島 (2016最終決戦)

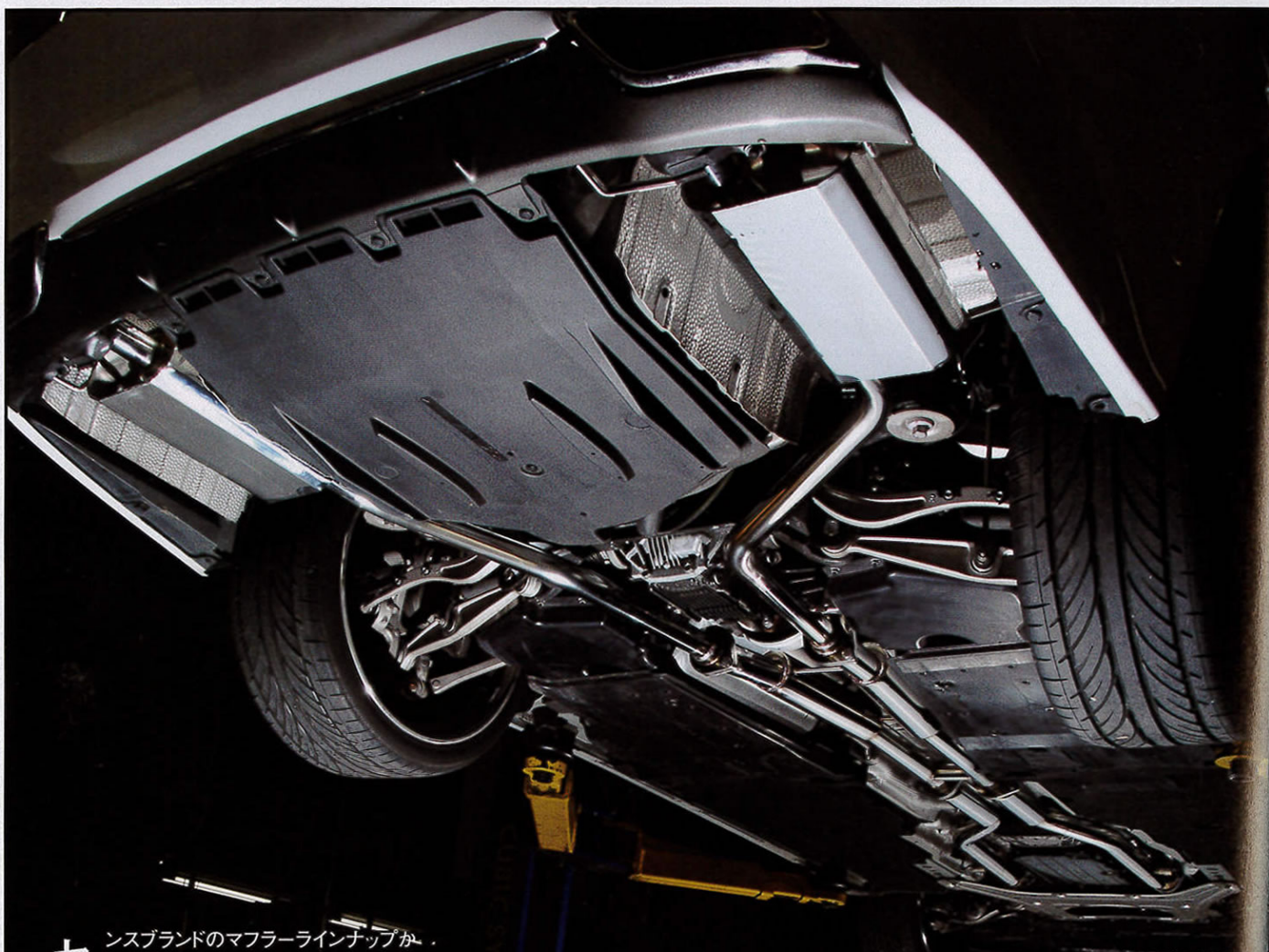
エイムゲイン伊藤博志が見て歩き SEMA SHOW 2016

40LS460後期用ハイパワーブースト

• tel.0467-38-7432 • http://www.sensebrand.jp
 • 価格：17万2800円

MONTHLY
RECOMMEND

ITEM



センスブランドのマフラーラインナップから、スーパーカーのような甲高いサウンドを望むなら、高響美音をイチ押しする。しかし、高級セダンならではのV8サウンドや、VIPらしい腹に響く重低音が欲しいのなら、ハイパワーブーストしかないだろう。そんな同社の重低音アップを司る逸品に、国産最高峰セダンである40LS後期用が追加された。「重低音の秘訣は、フロントパイプに内蔵されたOPI膨張管と、センターパイプに内蔵さ

LS後期のパワーとサウンド、腹下も上げる

れたTND膨張管の二つです。これらの内部チャンバー室で、排気音を超重低音へと昇華しています。さらに、あえて排気抵抗を高める構造とし、トルクも増幅。乗って体感できるパフォーマンスアップが得られるのも、ハイパワーブーストならではの特徴です」と、センスブランドの中澤サン。

さらに、低車高VIPの泣き所と言える腹下の干渉問題も、センスブランドならではのステルス設計で解消。約4センチの底上げにより、地面とのクリアランスを大幅に確保してくれる。重低音、パワーアップ、低車高対応。40LSをVIPで乗るなら、ハイパワーブーストはマストアイテムと言えるだろう。

ハイパワーブースト
(フロント/センターパイプ)

フロントとセンターに分割されているが、2つで1セット。なおリアピースは純正でもOKだが、下(↓)もオススメ。

リアピース(別売)は
3タイプをラインナップ!

リアピースはタイコ付き(左)と直管(上)の他、重低音仕様のタイコ付きも用意。価格は8万6400円~12万5280円。



01 純正は分厚いタイコだが、OPI膨張管はメインパイプとほぼ同径。02 TND膨張管は内部の螺旋構造により、トルクを増幅する。03パイプの取り回し角や膨張管の薄型設計により、腹下フラットを実現する。

Sense Brand

ホームページ | www.sensebrand.jp | デリアルサウンド試聴!

YouTube センスブランド 検索

ワンオフマフラー専門店

逸品屋

わんおふや

ワンオフメニュー ¥20,000 (税抜)~

■マフラーカッター取付け ■位置(出口)修正
■底上げ加工 ■フルオーダー etc.

TOKYO AUTO SALON 2017
東京オートサロン2017
出展決定!!

中ホール6 小間番号624



汎用 マフラーカッター全バリエーション S=シングル D=デュアル W=左右セット ※価格は税抜価格です

Revolver (リボルバー) S ¥26,000 D ¥44,000	Revolver RS (リボルバーRS) S ¥26,000 D ¥44,000	Almeria (アルメリア) S ¥20,000 D ¥32,000	Démari (デマリ) S ¥22,000 D ¥38,000	Diornel (ディオルネル) TYPE A/B ¥42,000	Dozerna (ドゼーナ) S ¥18,000 D ¥28,000	Befork (ベフォーク) W ¥42,000	Geverle (ゲヴァル) S ¥26,000 D ¥44,000	Gewelt (ゲヴェルト) S ¥26,000 D ¥44,000	Renizer (レンジャー) S ¥20,000 D ¥32,000	Gravis (グラヴィス) S ¥22,000 D ¥38,000	Veloco (ヴェロコ) S ¥22,000 D ¥38,000
Glosya (グロスヤ) TYPE A/B ¥42,000	Deltean (デルテアン) TYPE A/B ¥42,000	Brizer (ブリザー) S ¥20,000 D ¥32,000	Deamada (デアマダ) S ¥22,000 D ¥38,000	Shield (シールド) TYPE A/B ¥42,000	Blade (ブレード) W ¥68,000	Vuster (ヴスター) S ¥22,000 D ¥38,000	Charlan (チャラン) TYPE A/B ¥32,000	Swatzer (スワツァー) TYPE A/B ¥42,000	Trapezoid (トラペゾイド) S ¥26,000 D ¥44,000	Vallerjue (ヴァルジュ) S ¥24,000	Benslan (ベンスラン) S ¥24,000
Verlo (ヴェルロ) S ¥17,000 D ¥28,000	Creastry (クレアストリー) S ¥20,000 D ¥32,000	Crewza (クレウザ) S ¥18,000 D ¥28,000	Zofo (ゾフォ) S ¥18,000 D ¥28,000	Balkan (バルカン) S ¥17,000 D ¥28,000	düelo (デュエロ) S ¥17,000 D ¥28,000	Luum (ルウム) TYPE A/B ¥24,000	Fusion (フュージョン) TYPE A/B ¥49,000	TripleVeloco (トリプルヴェロコ) ¥59,000	TripleBullet (トリプルバレット) ¥49,000	TripleCharlan (トリプルチャラン) TYPE A/B ¥49,000	Cress (クレス) TYPE A/B ¥49,000

フロアフラット設計 (底上げ) High Power Boost

フルデュアルスペック プラチナムサウンドシステム

超重低音 プラチナムサウンド

TND 膨張管
OPI 膨張管
H 膨張管

対応車種はWeb Siteにて

Y517-ガ DEBUT!

全11車種 随時開発中!!

フロアフラット設計 (底上げ) 底上げステルスキット

耐久性に優れたオールステンレス

■フロントパイプ ¥39,000~ (税抜)
■センターパイプ ¥49,000~ (税抜)

ストリート Ver.
スーパーサウンド Ver.
対応車種はWeb Siteにて

全24車種 随時開発中!!

高響音美音

~Maestro Sound~ (奏)

「高響音美音」とは、F1マシンのような美しい高音を響かせ、スポーツサウンドを全てのマフラーで再現する。

■テール
究極の高音なテールリゾナンスに最大限に近づける。マークが付いたテールエンドには、より高音を奏でるためのテールエンドです。

■リゾナンスサイレンサー
弊社独自の「リゾナンスサイレンサー」クラスウェア消音材は一切使用していない為、低音帯へと変化する事なく、高音を響かせる設計。その車種が持つエンジン振りの高音を奏でます。

■サイクロン構造
センターパイプでも使用しているリゾナンスサイレンサーを用い、トルクを確保できる、高音帯の「サイクロン」構造を採用。この構造により、アイドリング時、低速回転時は静かで、アクセルを踏み込むことで音階のない、ツリッパな超高音へと変わります。

■セミデュアル
クロスメンバーを単独で結合させる弊社独自のセミデュアル構造。この構造によりサイレンサーレスでもアイドリング時は静かでアクセルONで高音域へと増します。※製品は車種により異なります。

■X回調
X回調により排気をクロスさせ、排気量を制御する。また、騒音を抑制する。車種ごとの最適な回調位置設計となっており、高音に必要な排気量を作り出す為の重要なパーツになっています。

フルセット特別価格 ¥338,000~ (税抜)

クラリアー	ベンシアン	ディエーネ	デルライコ	クワット	リゾナンスRS	クローチス	ディエール	アルマージュ	レニーダー	ルーサー	フロ	クロー	バルカン	ピフォーク
テールエンドバリエーション	アルム	リゾナンス	リゾナンス	リゾナンス	リゾナンス	リゾナンス	リゾナンス	リゾナンス	リゾナンス	リゾナンス	リゾナンス	リゾナンス	リゾナンス	リゾナンス
シングル	¥213,000	¥249,000	¥217,000	¥209,000	¥205,000	¥201,000	¥199,000	¥207,000						
デュアル			¥235,000	¥225,000	¥217,000	¥212,000								

※表示価格は全て税抜価格です。リゾナンスRSの「リ」は¥6,000 (税抜) となります。

210系CROWN 車検対応マフラー 第一弾 Debut!!

REM EXHAUST

レム エグゾースト シリーズ

[REM exhaust]は運輸省が定める検査機関JATAの認定を受けた【車検対応マフラー】です。従来の静かな車検対応マフラーとは違い、アクレッシブな音質や音量を求めるユーザーにも満足いただける、規制音量のギリギリを攻めた大迫力の【最上質サウンド】に仕上がっております。

認定プレート

保証書付属

Sensetion series

装着マフラー ディアマンチュー

LS460 前期用

200系クラウン 前期/後期用

18系マジェスタ 前期/後期用

18系クラウン 前期/後期用

50系フーガ 前期/後期用

50系シーマ 前期/中期用

30系セルシオ 前期/後期用

■フロントバンパー(特製マウントプレート付) ¥76,000 ■サイドステップ ¥64,000 ■リアバンパー ¥70,000 □リアウイング ¥38,000 □フロントグリル ¥38,000 ※18系マジェスタ/30系セルシオの設定はございません。
□アンダーアイライナー (ステンレス鋼 特殊クロムメッキ鏡面仕上げ) ¥27,000 ※50系シーマの設定はございません。 □フォグランプ(※左右4個1台分) ¥29,000 ※付属しているバルブはサービスマンとなっております。
□フロントエンダーキット ¥76,000 ※30系セルシオの設定はございません。 ■3点セット(F/B/S/R/B) ¥190,000 ※製品は全て左ハンドルです。※純正色塗装承ります。各¥22,000 Special Thanks // WORK GODFATHER

詳細はホームページをご覧ください! www.sensebrand.jp