

# VIP STYLE

10 | VOL.192  
¥650

Auto Messe Web  
http://www.automessweb.jp

VIPスタイルのオトクな買い方  
よやく割に注目

VIP SEDANS ARE A CATEGORY OF HIGH-CLASS MOTORING CONCEPTS THAT HAVE BEEN ISSUED AS A MONTHLY MAGAZINE FOR PERFORMANCE AND DESIGN. WE WILL PICK UP STYLISH SEDANS EQUIPPED WITH ASIO-SITS, POWER WINDOWS, AND IT WILL BE A MAGAZINE ACTIVELY INVOLVING CAR OWNERS INTO THE COMMUNITY.

VIPセダン  
歴史探訪  
17マジェスタ編

VIPスタイル恒例企画  
真夏の  
大バーゲンセール

開催期間：8月26日～9月9日

【巻頭特集】

街乗り系VIPをクローズアップ

## 路地裏の ヒーロー

NEW WHEEL COLLECTION

レイズ(ブラックフリードV205C黄色追加)

ウェッズ(クレンヴェルXZ復元発売)

BBS(MY BBSサービス輪軸)

HOT ITEM

センスブランド(210クラウン用ステルスシート)

TSM(液体フィルムスプレー キャンディカラー)

BRAND NEW AERO

トマス(10GS F)

注目目のメッキ移植とプロの目から探  
ヘッドライトメイクの最前線

高級感引き立つモノクロームの魅力

D.A.D type DILUS

ブラック&ホワイト DEBUTI

名古屋オートの魅力を全部見せます!

名古屋オートフェスティバル2016

© PORTMESSE NAGOYA

WE LOVE MY DRESS UP CAR EVENT

北海道&東北イベントSPECIAL

C-CUP2016 & T-SELECTION併

街乗り系VIPは要注目

エムゲイン伊藤博志の  
アライメント診療所

Featuring  
Crew

- #001\_安ヶ平 隆寛【岩手県・40LS】
- #002\_山野 翔平【鳥根県・3ICELSIOR】
- #003\_中村 裕輝【広島県・16ARISTO】
- #004\_小清水 優【愛知県・18CROWN】
- #005\_板井 哲史【福岡県・18MAJESTA】

THE IMPORT VIP

THE DEBUTI

SHOP GUIDE

(名古屋・大阪・東京)

家計調査

犬盛りごはん

月刊タイVIP



MONTEY SPORT MENU

モードバルファム(ネグバッド クラウン キー)

K.S.K(ペペラーカッター 紐着(ネン))

VIPが大好きな女の子を応援

セダン女子



## 底上げ仕様のフロント・センターが3種登場!

シャコタンVIPの泣き所の一つ、腹。車高が低ければ低いほど、アンダーフロアから突出しているマフラーのフランジやタイコを擦ってしまうのは、避けては通れないことだった。しかし、その常識を過去のものにしてしまったのが、センズブランドのステルスキットだ。ステルスキットは、フロント触媒以降をこっそり約4センチ底上げするフロント&センターパイプのごと、設定するすべての車種で、パイプがアンダーフロアより上になるよう設計される。つまり、腹下が一番低い部分をマフラーではなく、フロアパネルにしてみましたというアイデアだ。

そんなシャコタンVIPの味方ステルスキットに、新たに210系用が加わった。しかも今回はストレート仕様、SPサウンド仕様、スポーツ触媒仕様の3タイプを、一気にリリースするというのもトピック。

ストレートは触媒やタイコのない直管タイプで、フラットな腹下と低音が特徴です。SPサウンドは弊社独自のチャンバー・内蔵膨張管を3カ所にセット。これにより程よい排気抵抗が生まれてトルクフルになり、低音を奏でます。そしてスポーツ触媒タイプには、ユーロ基準値「Euro 4」を満たす触媒を装備。純正より排気流量が27パーセントアップし、環境に配慮しつつも一段上の駆け上がりを楽しめます。

と、センズブランド代表 結城さん。現代のVIPの主役を担う210クラウンが、ガリガリとマフラーを引きずって走るのはスマートではない。もしそう思ふのなら、ステルスキットを見逃す手はないはずだ。

### 210CROWN用

# Stealth KIT

210クラウン用ステルスキット



車高が低ければ低いほど、路面干渉の危険が増すマフラー。それを一気に解消するのがセンズブランドのステルスキット。今とときめく210系用が、3タイプ新登場。

文・写真 内田 俊輔 Shunshuke Uchida



エンジン直後の触媒から伸びるフロントパイプ(上)。このパイプの排気角を定めることで、約4センチの底上げを実現。右は腹下を真横から見たもので、ステルスキットによるフラット化されているのが分かる。

## トルク感と重厚なサウンドを両立する ステルスKIT SPサウンドバージョン

価格:10万4760円



膨張管は腹下に落ちよう、オフセットして流線。故に腹下はフラットなまま。

## 環境と性能、さらにフラットな腹下を実現 ステルスKIT スポーツ触媒バージョン

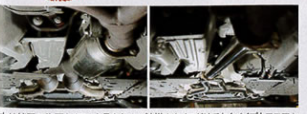
価格:17万9280円



触媒は厚みがあるが、それでも腹下はまだフラット。これがステルスの実力だ。フロントに2つ装備されるスポーツ触媒。吸けと音質をスポーツに向上。

## 直管ならではのビッグサウンドが味わえる ステルスKIT ストレートバージョン

価格:8万8560円



左は純正の腹下をリアから見たもの。触媒やタイコだけでなくパイプもフロアから飛び出ている。右はストレート仕様装着時で、すべてがフロア上に収まった。



# Sense Brand

ホームページ [www.sensebrand.jp](http://www.sensebrand.jp) でリアルサウンドは観!

YouTube センスブランド 検索

ワンオフマフラー専門店

## 逸石屋

ワンオフメニュー ¥20,000(税抜)〜

マフラーカット取付け  
車体カラー加工  
品質保証 出口 修正  
アフターサービス



汎用 マフラーカッター全バリエーション S=シングル D=デュアル W=左右セット ※価格は税抜価格です

<b>Revolver</b> S ¥28,000 D ¥44,000 TYPE A B ¥44,000	<b>Revolver RS</b> S ¥28,000 D ¥44,000 TYPE A B ¥44,000	<b>Almerib</b> S ¥20,000 D ¥30,000 TYPE A B ¥43,000	<b>Demari</b> S ¥22,000 D ¥38,000 TYPE A B ¥43,000	<b>Diomel</b> S ¥18,000 D ¥29,000 TYPE A B ¥43,000	<b>Dozerab</b> S ¥18,000 D ¥29,000 TYPE A B ¥43,000	<b>Beferk</b> S ¥28,000 D ¥44,000 TYPE A B ¥43,000	<b>Geveric</b> S ¥28,000 D ¥44,000 TYPE A B ¥43,000	<b>Gewelt</b> S ¥28,000 D ¥44,000 TYPE A B ¥43,000	<b>Renizer</b> S ¥22,000 D ¥38,000 TYPE A B ¥43,000	<b>Gravis</b> S ¥22,000 D ¥38,000 TYPE A B ¥43,000	<b>Veloco</b> S ¥22,000 D ¥38,000 TYPE A B ¥43,000
<b>Glosya</b> TYPE A B ¥43,000	<b>Deltean</b> TYPE A B ¥43,000	<b>Brizer</b> S ¥20,000 D ¥30,000 TYPE A B ¥43,000	<b>Deamadula</b> S ¥18,000 D ¥29,000 TYPE A B ¥43,000	<b>Shield</b> S ¥18,000 D ¥29,000 TYPE A B ¥43,000	<b>Vuster</b> S ¥22,000 D ¥38,000 TYPE A B ¥43,000	<b>Charian</b> S ¥22,000 D ¥38,000 TYPE A B ¥43,000	<b>Swanter</b> S ¥22,000 D ¥38,000 TYPE A B ¥43,000	<b>Trapezoid</b> S ¥28,000 D ¥44,000 TYPE A B ¥43,000	<b>Vallierue</b> S ¥24,000 TYPE A B ¥43,000	<b>Benshian</b> S ¥24,000 TYPE A B ¥43,000	
<b>Verib</b> S ¥17,000 D ¥28,000 TYPE A B ¥43,000	<b>Creatsy</b> S ¥20,000 D ¥30,000 TYPE A B ¥43,000	<b>Crewza</b> S ¥18,000 D ¥29,000 TYPE A B ¥43,000	<b>Zoro</b> S ¥17,000 D ¥28,000 TYPE A B ¥43,000	<b>Balkan</b> S ¥17,000 D ¥28,000 TYPE A B ¥43,000	<b>Duelo</b> S ¥17,000 D ¥28,000 TYPE A B ¥43,000	<b>Luami</b> TYPE A B ¥24,000	<b>Fusion</b> TYPE A B ¥49,000	<b>TripleVeloco</b> ¥39,000	<b>TripleCharian</b> ¥49,000	<b>Cress</b> TYPE A B ¥49,000	

### フロアフラット設計 (車上付) High Power Boost

フルデュアルスペック フラチナムサウンドシステム

超重量級 フラチナムサウンド

■ フロント&センターパイプ ¥160,000(税抜)

Photo: 18クラン用

Y517-1が DEBUT!

全11車種 随時開発中!!

### フロアフラット設計 (車上付) 底上げ ステルスキット

耐久性に優れた オーステナイト系

■ フロントパイプ ¥39,000(税抜)

■ センターパイプ ¥49,000(税抜)

ストレート Ver.  
スパーアンプ Ver.  
加工専用 Steel Kit

全24車種 随時開発中!!

## 高響美音

~Maestro Sound~ (女)

“高響美音”は、11車種の最先端技術と独自の音質を追求し、スピーディーかつ高音質なマフラーです。

リゾナンス強化センサー  
独自の共振抑制システムにより、クランク角変動による共振を抑制し、高音質を実現しています。

サイクログラフ  
サイクログラフを用いて、エンジン回転数、トルク、回転速度を測定し、最適なマフラーの形状を設計し、その車種が持つエンジン振動の低減を図ります。

セミアル  
フロントパイプの共振を抑制する特殊な構造のセミアルパイプを採用し、高音質を実現しています。

フルセット特別価格 ¥338,000~

1ヶ月保証  
1ヶ月以内の故障は無料修理いたします。

200系クラウン	18系マジェスタ	50系シーマ	30系セルシオ
18系クラウン	50系フーガ		

200系クラウン	18系マジェスタ	50系シーマ	30系セルシオ
18系クラウン	50系フーガ		

## 210系CROWN 車検対応マフラー REM EXHAUST

第一弾 Debut!!

レム エグザースト シリーズ

【REM exhaust】は運輸省が定める検査機関JATAの認定を受けた【車検対応マフラー】です。従来の静かな車検対応マフラーとは違い、アグレッシブな音質や音量を求めるユーザーにも満足いただける。規制音量のギリギリを攻めた迫力の【最上質サウンド】に仕上がっております。

認定プレート

保証書付属

## Sensetion series

LS460 前期用

200系クラウン 前期/後期用

18系マジェスタ 前期/後期用

18系クラウン 前期/後期用

50系フーガ 前期/後期用

50系シーマ 前期/中期用

30系セルシオ 前期/後期用

■ フロントパイプ(特製マシニングプレート付) ¥76,000 ■ サイドステップ ¥64,000 ■ リアバンパー ¥70,000 ■ リアウィング ¥38,000 ■ フロントグリル ¥38,000 ※18系マジェスタ/30系セルシオの設定はございません。  
 □ アンダーアタイダー (ステンレス製 特製クロムメッキ 車検対応) ¥270,000 ※800系〜900系専用設計となります。 □ フォグランプ(※左4個16分) ¥29,000 ※付属しているバルブはサービス品となっております。  
 □ フロントフェンダーキット ¥76,000 ※30系セルシオの設定はございません。 ■ 3点セット(フロント&サイド) ¥198,000 ※取組は全て自分作業です。 ※同5年保証あります。 各¥22,000 Special Thanks **WORK GEARHEAD**

詳細はホームページをご覧ください! [www.sensebrand.jp](http://www.sensebrand.jp)