

VIP STYLE

01 | VOL.183
¥650

WEB | CARTOP
<http://www.webcartop.jp>

VIP SEDAN THE DEBUT!...
BEEN MENTIONED AS A...
WILL FIND THE...
THEY WILL BE A...
SUCCEED WITH THE...

VIPセダン
歴史探訪
14アーティスト編

ローダウンの原点にして頂点

車高調の世界

#01>ファイナルコネクション #02>車高調カタログ(33モデル) #03>魅惑のツライチ集

オーナーたちの最新仕様を公開

THE DEBUT!

Kフレイク大林一樹の
大盛りごはん

エイムゲイン伊藤博志の
簡単DIYチャレンジ

微笑みの国の最新VIPセダン
月刊タイVIP

NO CAR, NO LIFE
一車入魂

(福岡県 鹿野溝 15マジェスタ)

絶対王者の今を検証

CELSIOR

僕たちはセルシオが好きなんだ。

It's the best car in the world by all.
the excellent car in the world.

人気メーカー19社の35モデルを一気見せ!

30セルシオ用エアロパーツカタログ

イベント会場の恋人たちの本音に迫る

彼氏の愛車の〇と×

クルマとファッション

Rebel X 新作パーカー

今回は2名場43台を紹介

イベントスナップ



MONTHLY RECOMMEND

トムズ

(セダン用エアロ再販)

タイヤ&ホイール館フジ

(スペシャルブランド札幌浦田店オープン)

新型&コンセプト、多様な36台を大公開!

The 44th TOKYO MOTOR SHOW 2015

VIPが大好きな女の子を応援

セダン女子

SENSETION【30後期用】

SENSEBRAND/センスブランド

マフラーでお馴染み、センスブランドのオリジナルエアロ。最大の特徴は、他にはない楕円のツインフォク。しかも1個ずつオフセットさせ、立体感を表現したのがこだわり。サイドは後部に2本フィン付きダクトを設け、スポーティ感を底上げ。そして立体感溢れるディフューザーを採用したリアバンパーは、同社のマフラーもセットで装着することで完成度がさらにアップする。

- (F) 8万2080円
- (S) 6万9120円
- (R) 7万5600円
- (3点) 20万5200円

塗り分けも楽しめる。リップのAラインがアクセント。

少々角度を付けた3分割のウイングも設定。



フロントグリル

フロントグリルは、楕円ツインフォクを採用し、立体感を演出。また、サイドには2本フィン付きダクトを設け、スポーティ感を底上げ。



リアバンパー

リアバンパーは、立体感溢れるディフューザーを採用し、同社のマフラーもセットで装着することで完成度がさらにアップする。



リアウイング

リアウイングは、少々角度を付けた3分割のウイングも設定。



サイドダクト

サイドには後部に2本フィン付きダクトを設け、スポーティ感を底上げ。



ディフューザー

ディフューザーは、立体感溢れるデザインを採用し、同社のマフラーもセットで装着することで完成度がさらにアップする。



リアバンパー

リアバンパーは、立体感溢れるディフューザーを採用し、同社のマフラーもセットで装着することで完成度がさらにアップする。



リアウイング

リアウイングは、少々角度を付けた3分割のウイングも設定。

SENSE BRAND

ブラックローズ

tel.0467-38-7432 <http://www.sensebrand.jp>

センスブランドが開発したブラックローズ。そのコンセプトは「着地させる車高調」。とは言え、乗り心地を犠牲にしないための工夫は随所に及ぶ。ショート化されたスプリングは、車体のロールを抑制するためにバネレートを通常よりも固めに設定。フルタップ式は十分なストロークを確保する。ロアシートは、ネジ山の破損を軽減するロックボルト固定式を採用した。

着地スタイルを実現するショートスプリング。もちろん耐久性にもこだわる。



車高調タイプ	フルタップ式
減衰力調整	15段階調整式
アッパーマウント	ピロ式/ブッシュ式

価格: 12万3120円~

対応車種: 40LS, 10/20/30セルシオ, 17/18/200クラウン, 17マジェスタ, 16アリスト, 120マークX, 33/50シーマ, 50フーガ, 33/34セドリック・クローリア



ブルー

ブルー

tel.0467-38-7432 <http://www.sensebrand.jp>

ブルーは、乗り心地を犠牲にしないための工夫は随所に及ぶ。ショート化されたスプリングは、車体のロールを抑制するためにバネレートを通常よりも固めに設定。フルタップ式は十分なストロークを確保する。ロアシートは、ネジ山の破損を軽減するロックボルト固定式を採用した。

着地スタイルを実現するショートスプリング。もちろん耐久性にもこだわる。



車高調タイプ	フルタップ式
減衰力調整	15段階調整式
アッパーマウント	ピロ式/ブッシュ式



シルバー

シルバー

tel.0467-38-7432 <http://www.sensebrand.jp>

シルバーは、乗り心地を犠牲にしないための工夫は随所に及ぶ。ショート化されたスプリングは、車体のロールを抑制するためにバネレートを通常よりも固めに設定。フルタップ式は十分なストロークを確保する。ロアシートは、ネジ山の破損を軽減するロックボルト固定式を採用した。

着地スタイルを実現するショートスプリング。もちろん耐久性にもこだわる。



車高調タイプ	フルタップ式
減衰力調整	15段階調整式
アッパーマウント	ピロ式/ブッシュ式



オレンジ

オレンジ

tel.0467-38-7432 <http://www.sensebrand.jp>

オレンジは、乗り心地を犠牲にしないための工夫は随所に及ぶ。ショート化されたスプリングは、車体のロールを抑制するためにバネレートを通常よりも固めに設定。フルタップ式は十分なストロークを確保する。ロアシートは、ネジ山の破損を軽減するロックボルト固定式を採用した。

着地スタイルを実現するショートスプリング。もちろん耐久性にもこだわる。



車高調タイプ	フルタップ式
減衰力調整	15段階調整式
アッパーマウント	ピロ式/ブッシュ式

