

VIP STYLE

ビップスタイル Vol.181

11

2015
NOVEMBER
650YEN

歴代
表紙車
公開中!!

WEB | CARTOP
[最新クルマ情報サイト]
<http://www.webcartop.jp>

VIP SEDANS ARE A CATEGORY OF HIGH-CLASS CUSTOMIZED CARS. "VIP STYLE" HAS BEEN ISSUED AS A MONTHLY MAGAZINE FOR PEOPLE WHO ARE INTO THE CATEGORY. WE WILL PICK UP STYLISH SEDANS EQUIPPED WITH KANG KITS FROM ALL OVER JAPAN, AND IT WILL BE A MAGAZINE ACTIVELY INVOLVING CAR OWNERS INTO THE MAKING OF IT.

新型
210クラウン
SCOOP!

新連載

VIPベース車の装備やスペックを調べて学ぶ

狙い目セダン
リサーチ&チェック

Feature of ENAMEL MONOGRAM COLOR by D.A.D

赤と黒の魅力

【第7回】ローダウンの専門書

ホイールとタイヤの
サイズを読み解く

(カーポートマルゼン)

クルマとファッション

Rebel、再び。

交換のメリットから気になる工賃まで教えます

マフラー基礎講座

(エイムゲイン)

人気ショップに通うオーナー車を紹介

PROSHOP FILE

(エムグローバル)

VIP TEAM GRAFFITI

OLIVE Pirates

(東京都・神奈川県・千葉県)

トヨタ代表..210クラウン
vs
ニッサン代表..51フリーガ

この2台が盛り上がりがあれば、VIPはもっと面白くなる

エース対決

*210CROWN and STYUGA.
Big ace competition.*

【巻頭特集】

新連載

セダン人生を
もっともっと楽しみたい全ての人へ

VIP好きのひとり言。

今月は「14クラウン」に迫る

VIPセダン歴史探訪

今月は3会場63台を紹介

イベントスナップ

Kブレイク太林一樹の

大盛りごはん

エイムゲイン伊藤博志の

簡単DIYチャレンジ

オーナーたちの最新仕様を公開

THE DEBUT!

今月の逸品

ZERO CORPORATION

(ソーラーインバクト)

AIMGAIN

(エンブレムレザークーケース)

新連載

微笑みの国の最新VIPセダン

月刊タイVIP

VIPが大好きな女の子を応援

セダン女子



既存の製品であっても、妥協ナシ
センスブランドは挑戦し続ける

マフラー業界の雄、センスブランドが高響美音マエストロサウンド奏と200クラウン用エアロ・センセーションを一新。1年も経たずに改良した、その狙いを解明する。

ワンオフマフラー屋として、VIP業界に名を馳せるセンスブランド。今年の東京オートサロンでは、F1カーを彷彿とさせるサウンドが自慢のマフラー、高響美音マエストロサウンド奏をデビューさせた。また同時に、オリジナルエアロ・センセーションの200クラウン用を発表。マフラー屋の枠を飛び越えて活躍する万能さが、同社の強みだ。

話題性に事欠かないセンスブランドだが今回、リリースしたばかりの2点を、早々とリニューアル。その理由を、代表の結城サンはこう語る。

「新たに挑戦したいことが、次々と湧いてくるんです。もちろんお客さんのリクエストに答えたり、流行に乗って改善させたという理由もあります。でも自分たちがやりたいこと、やるべきことは大事にしていきたいと僕は思っています」。

決して現状に満足しない攻めの姿勢。それが業界の最前線を走る、センスブランドのプライドだ。

早速、それぞれの改良点を見ていこう。まずは同社の技術とノウハウの結晶、高響美音に触れるべきだろう。変更点はタイコの内蔵構造。詳細は企業秘密だが、元々備えていた高音と、アイドリングの静けさをより

顕著に感じられるようになった。

「さらに、高音発生時に感じていた僅かな雑音すらも除去。以前にも増して、クリアな音質を獲得しました」。

エアロに至っては、フロントバンパーのデザインを大幅に変更。高級感と今風を感じる意匠と言えば、スピンドルグリル。200クラウンをより洗練された姿に仕上げるために、そのエッセンスを取り込んだ。

「グリル下からさり気なくラインを出すようにして、やり過ぎないスピンドルラインをイメージ。また、存在感が増したフロントとのバランスを考へて、サイドとリアは下に延長。ダイナミックなスタイルを意識して、全体のバランスを調整しました」。

「来年のサロンでは、LS前期にエアロと高響美音を装着して出展予定です。かなりカッコイイので、期待してくださいね」。

センスブランド代表
結城 啓一郎



SENSE BRAND

tel 0467-38-7432 <http://www.sensebrand.jp>

SENSE
for 200CROWN



- フロントバンパー 8万2080円
- サイドステップ 6万9120円
- リアバンパー 7万5600円
- 上記3点キット 20万5200円
- リアウイング 4万1040円
- アンダーアイライナー 4万1040円
- フォグランプ(4個セット) 2万5920円
- フロントグリル 4万1040円
- フロントフェンダーキット 8万2080円



高響美音
マエストロサウンド奏

200クラウンに新しい印象を取り込むスピンドル造形

スピンドルはデモカーのようにあえて塗り分けはせず、さり気なく主張するのがオススメ。フロントは、下に僅かに延長させることで重厚感を増した。フォグポケット

外側のラインは、以前は上上がりだったのを、上下がりに変更。「全体的にハデとシンプルの中間を狙いました。街乗りで大人っぽく乗りたい方にぜひ勧めたいです」。



グリル下から自然に通したスピンドルライン。左右にせり出すラインとのバランスを考へて、フォグの間隔を短縮させた。

高響美音の真骨頂。より高音、よりクリアな音質を実現

リアピースに改良を加えて進化を遂げた、高響美音マエストロサウンド奏。「さらに甲高く鳴り響く超高音。それを透明感のある上等な音質で実現させました」。しかも、

アイドリング時の静粛性も向上。決して高音が目立たせるだけではない。TPOに即したジェントルな乗り方も実現できるのが、このマフラーの魅力なのだ。



もちろん専用のステーも独自開発。サイレンサーには、ブランド名をアピールする切り文字をレーザー加工で入れる。



とぐろを巻いたような特徴的なカタチは健在。性能に追いつく機能美も備わっている。

20万9520円～(リアピース両側)
15万120円(フロント/センターセット)