

VIP STYLE

VIP SEDANS ARE A CATEGORY OF HIGH-CLASS CUSTOMIZED CARS. "VIP STYLE" HAS BEEN ISSUED AS A MONTHLY MAGAZINE FOR PEOPLE WHO ARE INTO THE CATEGORY. WE WILL PICK UP STYLISH SEDANS EQUIPPED WITH AERO-KITS FROM ALL OVER JAPAN, AND IT WILL BE A MAGAZINE ACTIVELY INVOLVING CAR OWNERS INTO THE MAKING OF IT.

新春
特大号

ある月の16家庭のお財布事情を大公開!

家計簿調査

仲よしカップルだからこそ言える本音

彼氏・彼女の クルマの○と×

最旬ベース車ターゲット!!

今月は「レクサスGS」

大賞に
ページ
増量

SENSE BRAND

高響美音

マエストロサウンド奏

EVENT COLUMN

#01 塗り分けの極意【JOBデザイン編】

#02 ヘッドライト加工テクニック大公開

#03 色とりどり! みんなのシートD-UP術

サオ東 ロト京 ント 2015

【
超
速
報
】

全国各地から届いた
新年のご挨拶を一気見せ

年賀状で おめでとう

VIPが大好きな女の子を応援
セダン女子

デザインや実用性をユーザー目線でチェック

D.A.Dタイプディルス

装着リポート

大阪オートメッセ2015

VIPSTYLEブース

出展車両決定!

必見のセクシー美女たち

ギャルセレクション

@TOKYO AUTO SALON

今月の逸品

FINAL KONNEXION

ステルスキャリアキット

NEW COLOR

JUNCTION PRODUCE

ユーロプレハト



VIPの未来を担う若き新鋭たち。

UNDER 23 OWNER'S



オリジナルエアブランド“センスेशन”に、200クラウンと18マジエスタが追加。デザインは基本的に従来のモデルを踏襲。大きくオフセットさせた4灯フォグランプなど、アイコンとなる造形はそのまま引き継いでいる。なお、フロント・サイド・リア以外にも設定パーツは多数。



純正交換タイプのフェンダーキット。ザックリと開けたダクトがスポーティな雰囲気を大きくアップさせる。



18マジエスタにはワンオフのサイド管を装備。オリジナルマフラーの製作にも抜群の技術を発揮する。



交換型フェンダーは200クラウンにも設定アリ。スポーティなダクトも同様。側面にアクセントを作る。



リア側にフィン付きダクトを刻んだサイドステップ。自然な装着感と純正との違いを両立する佇まい。

高響美音マエストロサウンド奏は、センスブランドが誇るマフラーカッターにも対応。音だけでなく見た目もカッコよく変えることが可能。



開発に約1年をかけたNEWマフラーは常識を変える「美しい高音」

200クラウンと18マジエスタの新作エアアロを並べたセンスブランド。しかし、最大のトピックは腹下にある。高

響美音マエストロサウンド奏。それが新しく開発されたマフラーだ。従来センスブランドがこだわってきた重低音から一転、高音にこだわったのが最大の特徴。1年に及ぶ開発期間を経て実現したのは、踏み込んだ際に

奏でる、まるでスーパーカーのような美しいドライサウンド。しかも、アイドリング時や低回転域ではとても静かというのだから、驚くほか無い。2015年は「高音のマフラー」がトレンドをリードする予感がする。



SENSE BRAND

センスブランド

tel.0467-38-7432 <http://www.sensebrand.jp>

マフラーカッターにも
2015年モデルがデビュー

トリプル ヴェローチェ
価格：6万480円(1個)

従来のヴェローチェに76φを追加、さらに3本出しとなる「トリプルヴェローチェ」も新たに開発。リアルチタンだけが持つ質感と大迫力を両立した。



01

02

03

04

01 とくろを巻いたようなリアピースが奏の特徴。美しい高音を出すための設計ではあるが、ダクトなどで見せるようにアレンジしてもおもしろいかもれない。
02 フロントパイプ&中間パイプを設定。リフトアップ時の見た目も美しい。03 04 サイレンサー構造の工夫だけでなくクロス同調と呼ぶパイプレイアウトによって澄んだ高音と低回転域での静粛性を実現。

わざわざマフラーの上げ加工をしなくても干渉のリスクが低くなるステルス機能。ガッツリと落とすオーナーこそ、このメリットを実感できるはず。

車高短オーナーの強い味方
“ステルス機能”はもちろん搭載

セダンやスポーツカーにも広がる“スーパーカー意識”、“スポーティ重視”の波。それはなにもエアロに限った話ではない。センスブランドが約1年をかけて開発した新たなマフラー“高響美音 マエストロサウンド 奏”もまた、そんな時代の流れを抜きには語れない。

「実は、ちょっと前から『排気音を高音にできないか』というワンオフ製作の依頼が多かった。それが、このマフラーを作るきっかけでした。でも、実際に製品化するのには予想以上に大変で、開発にここまで時間をかけたパーツは初めてじゃないですかね」と語るのはセンスブランドの結城サン。

そもそもセンスブランドと言えば、すでに「重低音」のジャンルでは不動の地位を築いているマフラーメーカー。その技術力をもってしても、「美しい高音」の実現には相当な苦勞があったという。「単純に高い音を出すだけならそこまで難しくはない

です。直管マフラーでも音は高くなりますから。でも、大抵の場合、音が割れてしまう。それでは意味がない。こだわりたいのはあくまでもグッとアクセルを踏み込んだ時にキレイに響き渡る、スーパーカーのようなドライサウンドなんです」。

しかも、高音が美しいというだけではない。最も凄いと感じさせるのは、アイドリング時にはとても静かな音でありながら、回転数が上がるにつれて高音が響いてくるという点。だから例えば夜間、自宅駐車場に戻る時にはゆっくり愛車を走らせれば、爆音を鳴らすことはない。この二つを両立させるために試行錯誤したサンプルは、とてつもない数になると言う。「極端な話、クロス同調やサイレンサーをどこに置かただけで音量や音質は全く変わってしまうんです。そのため何十通りのレイアウトパターンを試し、走行実験も何度も繰り返したけど、満足できない。そんなある時、純正マフラーの構造と、意外にも仏具の鈴(りん：あのチーンとなる鐘のこと)がヒントになることに気付いて、高音を響かせることに成功したんです」。

高響美音 マエストロサウンド 奏

センスブランド tel.0467-38-7432 <http://www.sensebrand.jp>

文 小泉 聡志 Satoshi Koizumi
写真 宮野 政崇 Masataka Miyano

この高響美音に惚れぬ者なし

もちろん、車高短オーナーに人気を博したステルス機能も搭載。車高を大きく落としても、マフラーを交換するだけで干渉しづらくするというメリットは、何者にも変えがたい。加えて、マフラーカッターもセンスブランドが擁する豊富なラインナップから選択可能。自分の好みの見た目に仕上げる事ができるのは、ドレスアップの面でも大きな効果を発揮する。

現在の対応車種は200クラウン・18マジェスタ・19GS・120マークXの4車種。来月には517が用も完成予定で、その後もどんどん対応車種を増やしていくという。

「このマフラーは紛れもなくうちの最高傑作。近いうちにホームページ上で走行音を公開しますので、ぜひご自身の耳で実際の音を聞いてください。きっと惚れ込んでしまいますよ」。重低音も確かに魅力的である。だが、この高音だって一度聞けば虜になるに違いない。選択肢の増加がもたらす、マフラーの新たな時代。高響美音 マエストロサウンドが奏でる排気音は、その幕開けを告げる鐘の音かもしれない。



走行音を聞き逃すな

センスブランドでは1月末にホームページもしくはユーチューブにて実際の走行音を公開する予定とのこと。これは要注目HOTニュース。

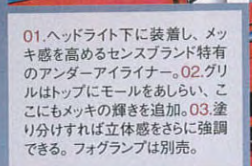
・価格：13万9320円(フロント/センターセット)
18万9000円~23万400円(リアピース両側)
・対応車種：19GS、18マジェスタ、200クラウン、120マークX

結城 啓一朗
センスブランド代表

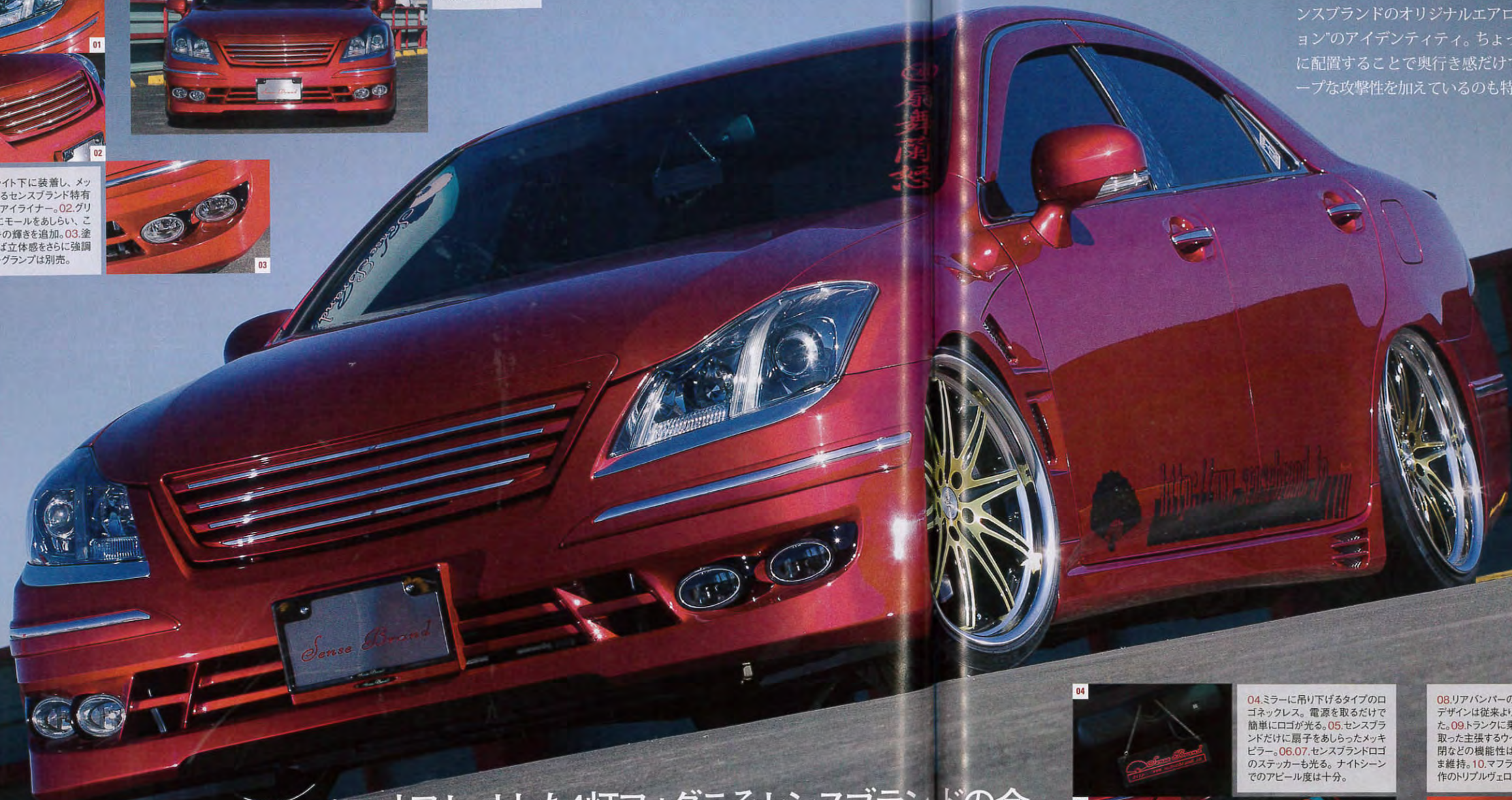




開口部を横に広くとり、フロントマスクのワイド感を強調。表情の鋭さもアップする。



01.ヘッドライト下に装着し、メッキ感を高めるセンスブランド特有のアンダーアイライナー。02.グリルはトップにモールをあしらひ、ここにもメッキの輝きを追加。03.塗り分けすれば立体感をさらに強調できる。フォグランプは別売。



大きくオフセットさせて立体感を強く押し出した4灯フォグランプ。それがセンスブランドのオリジナルエアロ「センセーション」のアイデンティティ。ちょっとツリ目風に配置することで奥行き感だけでなく、シャープな攻撃性を加えているのも特徴だ。

存在感を与えるボリュームも従来通り。装着することで、クルマの印象がガラリと変わる楽しさをしっかり味わえるに違いない。ただし、最新作の200クラウン用では、若干の変更を加えた部分もあるという。

「デザインを大幅に変えたわけではなく、例えばライン取りだったり、リアディフューザーの縦フィンを少しスマートにしたり。より自然に、しっかりと収まるような装いに変えたんです」とセンスブランド代表の結城サン。

また、フロント・サイド・リアのエアロ3点に加えてフェンダーキットなど豊富なアイテムを設定しているため、クルマの雰囲気はトータルでプロデュースできるのも嬉しい。中でも隠れた人気パーツがトランクスポイラーだという。車輪側面まで造形することで大振りな印象を与えつつも、突出自体は控えめに。それが他にはない魅力となっている。



純正フォルムを違和感無く底上げするようにシェイプされたリア。

オフセットした4灯フォグこそセンスブランドの命

SENSE BRAND

SENSETION for 200CROWN

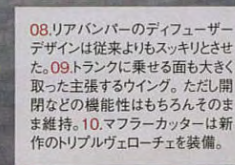


PRICE LIST

フロントバンパー	8万2080円
サイドステップ	6万9120円
リアバンパー	7万5600円
上記3点キット	20万5200円
リアウイング	4万1040円
アンダーアイライナー	4万1040円
フォグランプ(4個セット)	2万5920円
フロントグリル	4万1040円
フロントフェンダーキット	8万2080円
トリプルヴェローチェ(片側)	6万4800円



04.ミラーに吊り下げるタイプのロゴネックレス。電源を取るだけで簡単にロゴが光る。05.センスブランドだけに扇子をあしらったメッキピラー。06.07.センスブランドロゴのステッカーも光る。ナイトシーンでのアピール度は十分。



08.リアバンパーのディフューザーデザインは従来よりもスッキリとさせた。09.トランクに乗せる面も大きく取った主張するウイング。ただし開閉などの機能性はもちろんそのまま維持。10.マフラーカッターは新作のトリプルヴェローチェを装備。



09.トランクに乗せる面も大きく取った主張するウイング。ただし開閉などの機能性はもちろんそのまま維持。10.マフラーカッターは新作のトリプルヴェローチェを装備。



11.サイドステップはリア側にダクト。12.交換型フェンダーもザックリとダクトを開け、スポーティに。

BRAND Aero