

Kブレイクイベントや北海道特集など今月も盛り沢山でお届け!

# VIP STYLE

ビップスタイル Vol.146

VIP SEDANS ARE A CATEGORY OF HIGH-CLASS CUSTOMIZED CARS. "VIP STYLE" HAS BEEN ISSUED AS A MONTHLY MAGAZINE FOR PEOPLE WHO ARE INTO THE CATEGORY. WE WILL PICK UP STYLISH SEDANS EQUIPPED WITH AERO-KITS FROM ALL OVER JAPAN, AND IT WILL BE A MAGAZINE ACTIVELY INVOLVING CAR OWNERS INTO THE MAKING OF IT.



全国各地で燃え上がる  
ワイドボディへの情熱

# 列伝

# フェンダー

## The tradition of the fender in Japan

- PART 01 9台のVIPが魅せる最新フェンダースタイル
- PART 02 ワイドフェンダーなんてQ&A
- PART 03 3ピースホイールカタログ

北海道VIPの次世代を担うNEW FACEが続々デビュー

## 北の新鋭たち

### ポルワールド全面協力 車高調・エアサス徹底解剖

VIPオーナー50人に一斉調査  
フェンダーのこだわり、  
聞かせて下さい。

VIPセダン王道の魅力が、ここにある  
ツライチで魅せるワイドフェンダー車

次世代のスポーティVIPを検証する  
ネオスポーティを追いかける  
〜小宮直人×33シーマ〜  
純正フェンダー・純正色で勝負  
元祖シンプルを継ぐ者たち



クルマ、プライベート、2人のホンネを大調査  
ラブラブ♥カップルの  
VIP&恋愛白書

セダン限定で 600 台も集めたKブレイク主催イベント

# KING OF SEDAN FESTIVAL

2012  
DECEMBER  
590YEN

# 12

Let's hear it. To a senior.

# 先輩に聞け。

## 今日は「結城啓一郎さん」

ちょっと質問  
いいですか？

毎日楽しくVIPを満喫している先輩たち。しかし、ここまでの道のりは、楽あれば苦あり。つまり、色々な事を経験してきたわけです。ということで、VIP業界の先輩たちをつかまえて、「クルマ」のことから「私生活」のことまで、僕らの質問に答えてもらいます。

Q1 好きな言葉は？  
「案ずるより産むが易し」

Q2

プロフィールは？

勤務先	センスブランド
役職	代表取締役
住所	神奈川県海老名市
年齢	36歳
誕生日	S50年12月12日
血液型	AB型
星座	射手座
身長	171センチ
体重	76キロ
視力	右1.5 左2.0
結婚	既婚
子供	娘(2歳)



Q センスのマフラーは、結城さん自身が1本1本手作りしているんですか。(10代・女性)  
自分を含め、スタッフ全員で手作りしています。手作業の良さは、やっぱり、極限までこだわられること。マフラーは見映えとサウンドがポイントなんです。そのどちらもお客さんのニーズに合わせて細かく作れるところだと思っています。

Q センスは和風なイメージがあるんですけど、和風が好きなんですか。(10代・男性)  
洋よりも和が好きです。量が好きで人間です(笑)。それもあって、センスのロゴマークを扇子にしてみました。ブランドイメージをちょっと和風にしていきます。

Q センスのマフラーは、どうして種類がいっぱいあるんですか。どれにしようか、逆に迷って困ります(笑)。(40代・男性)  
それが狙いです(笑)。「どれにしようかな」って選ぶ楽しさを味わって欲しいんです。迷っているお客さんにアドバイスするのもウチは凄く得意。ぜひ、気軽にご連絡ください。

Q センスのステンレスピラーが凄く気に入っています。鏡面加工#1200ってというのは、どういう意味ですか。一般的なメーカーのステンレスピラーは#1200ではないんですか。(20代・男性)  
#1200というのは、ステンレスの表面処理を表す記号。業界では

Q3 数ある歴代マフラーの中で、最高傑作ってどれですか。(30代・男性)



リヴォルバーですね。自分でも言うのもあれなんですけど、文字が刻めるっていう他にはないオリジナリティがある。あとは出口にチャンバー室を設けているので、出口だけの装着でも重低音を奏でることが出来るの。これは僕の最高傑作。センスを始めて2作品目なんですけど、今もこれが一番人気なんです。

#1200が最高なんです。#600とか#800とか色々あるんですけど、やっぱり、一番いいのがいいじゃないですか。だから、ウチのステンレスピラーは最高に輝く#1200を使っています。

Q マフラーを製作する時に一番こだわっていることってなんですか。(20代・男性)  
無理難題を成し遂げる。どんな要望にも応えるっていうことですね。

Q マフラーに使っている素材がSUS304っていう、ステンレスの中で一番いいやつだって聞きました。「SUS304」と「他のステンレス」と「スチール」を比べると、何が大きく違ってくるんですか。(30代・男性)  
マフラーで使われているステンレス

で一番いいのがSUS304。ニッケルの純度が一番高いんですよ。他のモノと比べると、サビづらくて強度があるっていうのが違います。

Q マフラーサウンドが一番いいクルマはありますか。(10代・男性)  
僕個人の考えでいうと、V型エンジンのクルマがいいと思います。直列の単調なブーンって音よりも、交互に爆発するV型のドドドドドドドドドという音ですね。車種で言うと、50ブレジ・33シマ・14マジエが最高だなって思います。

Q マフラーが爆音すぎて困っています。簡単に静かにする方法ってある？ やっぱ買い換えないとダメ？ (20代・男性)  
一番簡単にやるならインナーサイレ

ンサー。フランジとフランジの間に入れると静かになります。フランジは数ヶ所ありますが、前側に入れれば入れるほど、消音効果は高くなります。あとはタイコの加工やタイコの増設って戦法もありますよ。

Q 結城さんがマフラーブランドを立ち上げたきっかけを、ぜひ教えてください。(20代・男性)  
ユーザー時代の話なんですけど、自分の職場に溶接機があって、それを借りて直管マフラーを自作したのが始まり。そのうちにチームの仲間や地元の友達やって欲しいってなったんです。だから、趣味が仕事になったという感じなんです。

Q 地面と干渉しすぎで、純正のフロントパイプのカーバーが外れてしまいました。これを機にステルスをつけようかなって思っています。

ます。ステルスって車検には通るんですか。(20代・男性)  
触媒の兼ね合いがある50シマ以外でしたら、車検に通りますよ。もちろん、50シマでも車検が通る仕様にした場合は、ワンオフで作ることも可能ですのでご安心を。50シマの場合は相談してくださいね。

Q 「車種専用マフラーなら誰でも簡単に交換できる」って友達に言われました。本当にDIYで交換できると思いますか。もしできるなら、作業する時に注意するべきことありますか。クルマは20セルシオです。(10代・男性)  
車種別品というのはポルトオンなんです。ポルトを外してポルトを締め直すだけ。だから、できる人はできると思います。注意点はジャッキアップ。作業中にクルマの下敷きにならないように、必ずウマを噛ませること。そして、ポルトはかなり固いので潤滑剤を塗り込ませてから回すこと。ポルトをなめる可能性が高いので、なめても回せる工具も用意した方がいいでしょう。やる気のある人は、ぜひ、トライしてみたいな。そして、ダメだったら気兼ねなく、ウチに持ってきてください。

Q マフラーをいつまでもキレイな状態に保ちたいなって思っています。メンテの方法を教えてください。(20代・男性)  
バフ研磨。ですけど、一般の方がやるのは現実的ではない。なので、オスメは金属磨きのピカールです。

Q9 あなたにとってVIPとは？

自分を満足させるもの!!

若い頃からVIPをやってきて、いつの間にか趣味だったVIPが仕事になって、そして、今年で10年目に突入。だから、VIPとは僕を満足させるもの。そんな感じですね。

ね。できればピカールで磨いた後、さらに目の細かい金属磨きで磨くと一段とキレイに輝きますよ。

Q テールエンドに入れる文字は何文字まで大丈夫？ ジャクションプロデュースディスプレイって英語で入れたい。23文字なんですけど……。(20代・女性)  
23文字ならオッケーです。この前、凄く長いチーム名を入れたんですけど、それは23文字以上だったんで。

Q ハイパーブーストを装着すると奏でる「プラチナムサウンド」ってやつをどうしても聞きたいです。ネットに動画がアップされていたりしますか。(10代・男性)  
YouTubeで公開していますよ。「センスブランド マフラー」で検索してみてください。

Q10

30セルシオのエアロを作ったのはどうしてなんです。また、次に予定している車種はなんですか。(20代・男性)  
今年からエアロに挑戦しているんですけど、やっぱり、最初のきっかけはマフラーなんです。マフラーを引き立てるデモカーを作りたいって思ったんです。次に予定しているのは18クラウンと50フーガ。2台とも来年のオートサロンでデビューさせますので、期待してください。



Q ワンオフでマフラーを作りたいです。エアロ加工みたいな感じで、お任せでお願いすることもできるんですか。(30代・男性)  
できますよ。実際にサンプル品をあてがったりしながら、一緒に最高のマフラーを作りましょう。ぜひ、相談してくださいね。

Q4 仕事で一番やり甲斐のあることは？

オーナーのみんなに、「こんなこともできるんだ」って言われた時は嬉しいですね。あとはステルスキットみたいな今までにない新アイテムを考えている時も楽しいですね。

Q5 何歳まで、今の仕事を続けられますか。

あくまでも目標ですが、50歳までにセンスを納得のいくところまで持っていきたくて。そして、スタッフにセンスを引き継がせて、自分は新しいことにチャレンジしたいなって思っています。

Q6 センスの最終目標は？

センスは2002年11月に創立なんで、今年でちょうど10年目。節目の年に思うのは、センスはお客さんあってだなんて。僕は店を大きくしたいとか、そういうことはあまり思わない。だから、最終目標というのは、今まで通り、いつまでもお客さんのニーズに耳を傾け続けていきたいなって感じなんです。

Q7 自分を変えた出来事は？

最近でいうと、子供ができたのはデカイですね。海乃(かの)って名前なんですけど、本当にかわいくて仕方がない。自分一人じゃないんだって凄く思うようになりましたね。

Q8 自分をパーツに例えると？

クルマを動かすメインコンピュータかな。クルマが会社で、エンジンがスタッフってなると。自分が方向性を定めているんで、マフラー屋なのに、マフラーじゃなくてごめんなさい(笑)。

質問受付中!

vip-style@mghenshu.com

\*必ず、年齢と性別を書き添えてください。

あなたも先輩に質問してみませんか？ 質問の内容は、クルマのことからプライベートのことまで、何でもオッケー。近々話を聞く予定の先輩は、ファイコネの中野さんとプラパルの内海さんとワルドの松下さん。キミらしい質問、お待ちしております！