

SENSE センス

20系セルシオ用底上げセンターパイプ

for mufflers
HYPER TOPICS

20系セルシオの“低走”をサポート! 中間パイプを約30mm~40mm底上げ

PRICE LIST

5万2500円 (ストレート Ver)
6万7200円 (スーパーサウンド Ver)
※「うるさめ」「静かめ」から音量チョイス可能
● SENSE
☎ 046・239・0117
<http://www.sensebrand.jp>



↑付属の強化ブラケットは、底上げたパイプをがっちり固定してくれるのももちろん、走行時の揺れを抑えてくれる効果も。

ローダウンすると、「ごう」してもまわりのパイプを擦ってしまう。20系セルシオ。低車高でも、腹下を気にせず快速に走行できるようにしたい。自身も過去に20系オーナーであった、代表・結城氏のドレスアップ、そしてマフラーにかける熱い思いから生まれた機能パーツだ。

純正フロントパイプ&純正リアパイプに対応したこの中間パイプは、付属の強化ブラケットとともに装着することで、タイコ付き(スーパーサウンドバージョン)で約30mm、ストレートで約40mm底上げ。

「タイコがフロアとほぼフラットになります。底上げフランジ&専用フロントパイプの「ステルス」と同時に装着すれば、触媒から底上げすることができずすよ。」

純正パイプ対応なので、すでに加工済みのフロントパイプでも、位置が純正と同じであれば装着できるのもポイント。また、タイコ付きパイプは音量を選べるのも、ひとつひとつを手作りで製作しているセンスならでは。

フロントパイプからリアピースまですべてセンスで統一することも、純正または社外品と併用して装着することもできる汎用性の高さが、ドレスアップの可能性をさらに広げてくれる!



↑鏡面仕上げのSUS304ステンレス材を使用しているので、リフトアップした時のインパクトも大



↑底上げフランジ&専用フロントパイプの「ステルス」と同時に装着。すべてのパイプがスッキリと底上げされる



↑こちらは「ステルス」フロントパイプのタイコとの接続部。溶接面を下へずらし、クリアランスを確保しているのがわかる



純正中間パイプ



「スーパーサウンド Ver」装着



「ストレート Ver」装着

約30mmアップ

約40mmアップ



タイコレスの「ストレートバージョン」。低音の心地よい排気音を奏でてくれる



タイコ付き中間パイプ「スーパーサウンドバージョン」。タイコ内の仕切り板を変えることで、音量のオン・オフが可能