

洗車にバッチリ使える、K-ブレイククリアミニバケツ付き

VIPCAR

ビップカー Since 1995 平成9年3月4日第三種郵便物認可 2013年7月26日発行 (毎月1回26日発行・毎月26日発売)

1800 CROWN & MAJESTA

イチハチ

クラウン

マジェスタ

完全攻略

底&裏面K-ブレイク仕様
容量たっぷり3リットル



読み切り
マンガ

パーツ開発
ストーリー

22歳でメーカー設立
熱き青年実業家
ロジャム 井手俊弘

全国ビッグイベント4連発!!
宮城/栃木/山梨/福岡

Hi Sense x Hi Performance
現行モデルという、大人の選択

今月の
最新仕様

- UCF31セルシオ
- UCF21セルシオ
- JZS160アリスト
- F50シーマ
- Y50フーガ
- Y32シーマ

7

2013 Vol.208

特別
定価 690 yen

とじこみ
スペシャル
BOOK

US式シャコタン
THE SCENE OF
STANCE NATION

スタンスネイション



Sense Brand

ハイパワーブーストとは...

純正の集合型同調とは異なりフロントパイプを左右完全独立排気とし、センターパイプにはH型同調を採用する事により、あのV型エンジン独特のサウンドを奏でると同時にハイパワーへと導きます。

無論従来のステルスKITの底上げ設計はそのままにSenseBrandが贈る全く新しいアクティビティです。

High Power Boost

フルデュアルスペック プラチナムサウンドシステム

このパワー、このサウンドは
High Power Boostのみに与えられた特権です!

16アリストNA用 *Debut!*

■ プラチナムサウンドフロントパイプ ¥84,000 (税込) ■ プラチナムサウンドセンターパイプ ¥84,000 (税込)



TND膨張管

センターパイプに装備されている膨張管にはチャンバー室と特殊な「トルネードバンディング」を採用しています。SP板内蔵チャンパー室にて圧縮された排気は、トルネードバンディングによって回転しながら抜ける事により程良い排気抵抗を生み、トルクダウン等のリスクを軽減させると共に超重低音(プラチナムサウンド)へと変化させます。更にメインパイプの出入り口をオフセットさせる事で、ステルスKITの要でもある「底上げ」を保ち通常の社外マフラーと比べ最低地上高の確保も実現しました。



OPI膨張管

高級外車にも装備されているメインパイプとはほぼ同形の膨張管。メインパイプとの径に落差がない為、最低地上高を保つ効能は勿論、内部には開口率の高いバンディングパイプを用いグラスウールを装備し、超重低音(プラチナムサウンド)へと変化させます。更にパワーアップに不可欠な排気抵抗を軽減すべく、チャンパー室には異径管を採用するなど、細部に至り配慮しました。



H型同調

純正の集合型同調とは異なり左右独立型レイアウトにすることでこのV型独特の双方単独のサウンドを生み出します。更にH型に同調を設けることで排気の逆流を防ぎトルクダウン等のリスクを回避しハイパワーを発揮する設計となっています。

適合車種 [LEXUS]GS430/350 [TOYOTA]30セルシオ、200クラウン、18クラウン/マジェスタ、16アリスト(NA) **NEW** [NISSAN]50フーガ(2.5L・3.5L)
※フロントパイプ及びセンターパイプは弊社専用設計の為、純正使用不可。※GS430/350、18クラウン/マジェスタは専用リアピースが必要です。

SENSETION SERIES

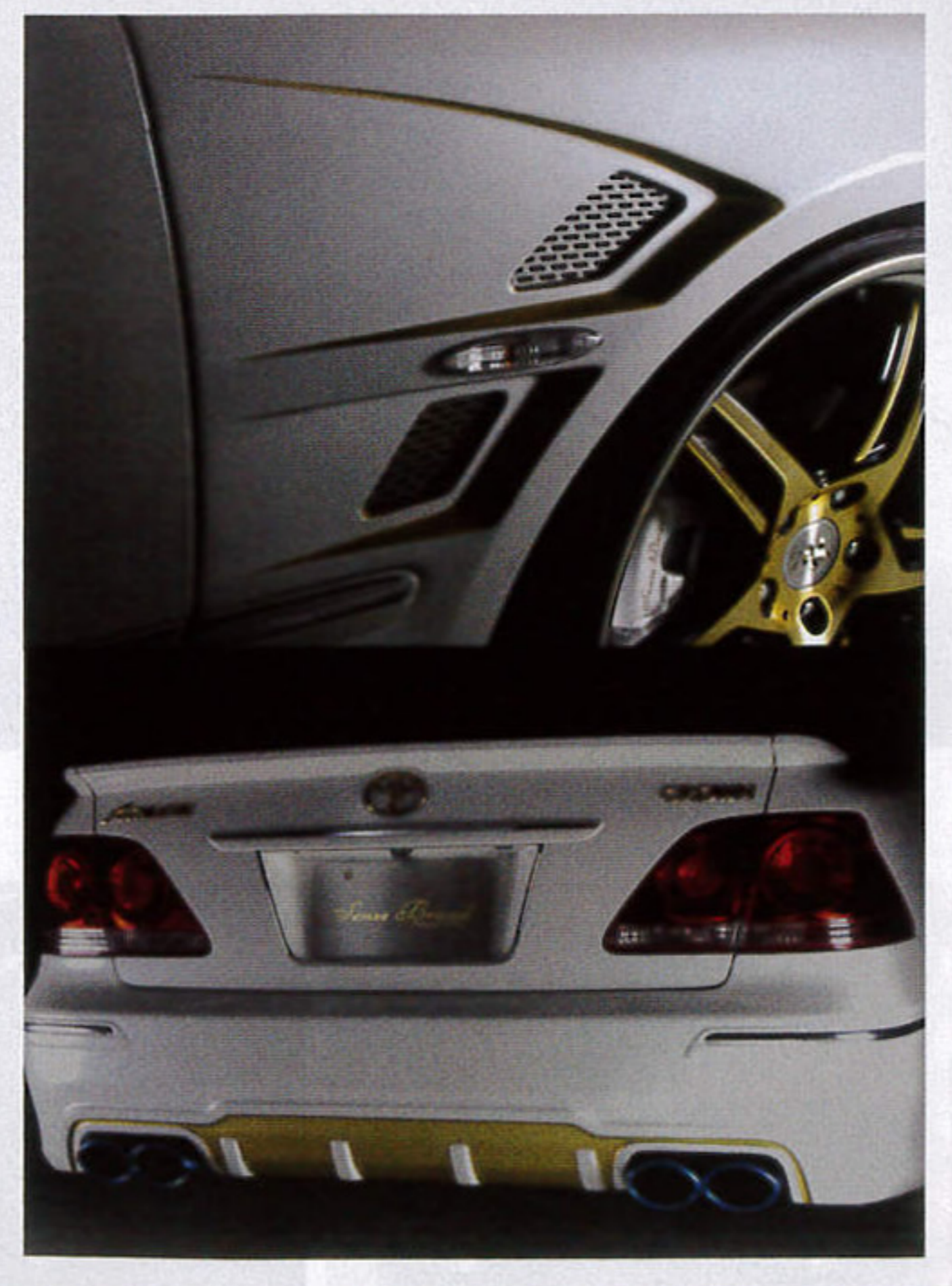


18CROWN前期
50FUGA
30CELSIOR後期

フロントバンパー(特製マウントプレート付属)
サイドステップ
リアバンパー
リアウィング
アンダーアイライナー(ステンレス調 特殊クロームメッキ鏡面調仕上げ)
フォグラブ(※左右1セット)※製品への装着には2セット必要です。付属しているバルブはサービス品となっております。
ステンレスバンディングメッシュリッド10mmワイドフェンダーキット(※1)
ステンレスバンディングメッシュリッドフェンダーキット(※2)
フロントグリル(※1)(※2) ※1: 18CROWN前期用 ※2: 50FUGA専用

¥98,700 (税込)
¥86,100 (税込)
¥92,400 (税込)
¥37,800 (税込)
¥37,800 (税込)
¥19,950 (税込)
¥88,200 (税込)
¥88,200 (税込)
¥39,900 (税込)

3点セット(F/B・S/S・R/B)
4点セット(F/B・S/S・R/B・R/W)
¥239,400 (税込)
¥273,000 (税込)



ワンオフマフラー 専門極意

テールエンドはもちろん音質・音量まで自分だけのスタイルを貫きたい。SENSE BRANDならその思いに応えられます。お客様の思いをカタチにすべく、洗練されたデザイン・マテリアルに加え、他の追随を一切許さない拘りと匠の技...ここに極まる。

本気で向き合う心意気。
それがSENSE BRAND

パソコンからリアルサウンドを体感!
You Tubeでマフラー音が試聴できます!
よりリアルなサウンドを楽しんでいただくために、パソコンからの視聴をおススメします! 随時UP中!!

Amebaブログ 毎日更新中!! フェイスブック随時更新中! facebook

ワンオフメニュー ¥21,000 (税込) ~
マフラーカッター取付け・位置(出口)修正・底上げ加工・フルオーダー etc...

New Line-up www.sensebrand.jp 車種対応大歓迎!! ご来店大歓迎!!

<p>Almerje (アルマーゼ)</p> <p>サイレンサー付汎用デュアル ¥48,300 (税込) サイレンサー付汎用デュアル ¥58,800 (税込) マフラーカッターシングル ¥18,900 (税込) マフラーカッターデュアル ¥29,400 (税込)</p>	<p>Dozerna (ドザーナ)</p> <p>サイレンサー付汎用デュアル ¥46,200 (税込) サイレンサー付汎用デュアル ¥56,700 (税込) マフラーカッターシングル ¥16,800 (税込) マフラーカッターデュアル ¥27,300 (税込)</p>	<p>Dioriel (ディーオーネル)</p> <p>サイレンサー付汎用タイプA ¥67,200 (税込) サイレンサー付汎用タイプB ¥67,200 (税込) マフラーカッタータイプA ¥37,800 (税込) マフラーカッタータイプB ¥37,800 (税込)</p>	<p>Befork (ビフォーク)</p> <p>サイレンサー付汎用左右セット(両側) ¥98,700 (税込) マフラーカッター左右セット(両側) ¥39,900 (税込)</p>
---	--	---	---

テールバリエーション / マフラーカッター

車種設定マフラー
マフラーカッター ¥12,600 ~
サイレンサー付ver. ¥39,900 ~
※価格は全て税込価格となります。

Gewalt (グワルト) 100φ/115φ
Gravis (グラヴィス) 110φ/120φ
Veloce (ヴェローチェ) 100φ/115φ
Glosya (グロスヤ)
Blade (ブレイド)
Shield (シールド)
Brizer (ブライザー)
Veale (ヴェール)
Charian (チャリアン)
Revolver (リボルバー)
Fusion (フュージョン)
Cress (クレス)
Triple Charian (トリプルチャリアン)
Triple Bullet (トリプルバレット)
Vallierjue (ヴァリエージュ)
Velluson (ヴェルジョン)
Luam (ルアム)
Vuster (ヴスター)
Swanter (スワンター)
Bensian (ベンシアン)
Luju (ルージュ)
Crysty (クリスティ)
Trapezoid (トラペゾイド)
Balkan (バルカン)
Juele (ジュール)
Zoro (ゾロ)
Crewza (クルーザ)
Revoltive (リヴォルティブ)
Sensitive (センシティブ)
Sensibility (センシビリティ)

ご注文時に音質・音量(タイコ内部)のオーダー承ります。【無料】
[TOYOTA] 10/20/30系セルシオ、15/17(左右出し有)、14/15/17/18系マジェスタ、18系クラウン、14/16系アリスト、マークX、10系ウイダム
[NISSAN] Y31/33/34セドグロ、インフィニティ、PHG/JHG50プレジデント、Y50フーガ、Y31/32/33/F50シマ(左右出し有)、C35ローレル、J31/32ティアナ
[HONDA] UC1/UA5インスパイア [LEXUS] LS460、GS430 ※その他車種に関しましては、お問い合わせください。

比類なき拘り

センスブランド

SENSE BRAND

New ステルスKIT High Power Boost フルデュアルスペック プラチナムサウンドシステム

▶センスブランド TEL.046・239・0117 <http://www.sensebrand.jp/>

New
Release
INFORMATION

新製品情報

No.01

Photo 上田穂高

ハイパーブーストシリーズに 待望の160系アリスト用が登場!

センスブランドの経験と技術を結集させた究極のエキゾーストシステムが、この「ハイパーブーストプラチナムサウンドシステム」。排気効率アップはもちろん、独自の膨張管により、超重低音とトルクアップを実現する。ノーマルとは異なり完全に左右独立の同調として、V型エンジン車では双方単独で、排気音を奏でる。すべてにおいて、究極のシステムなのである。

最高級ステンレスを使った鏡面仕上げは美しく、高級車のエキゾーストとして理想的な見栄えも獲得できる。また、低車高のクルマに対応するステルスKITで底上げ対策もバッチリだ！そして、ついに160系アリスト用システムが登場！エンジンは直6だが、左右独立させて2系統で効率よく排気を行う仕様としており、そのサウンドはまさにプラチナムなもの。なお、リアピース部はこのシステムとは別売で、センスブランドのオリジナル品のみの対応。

PRICE

適合車 160系アリスト

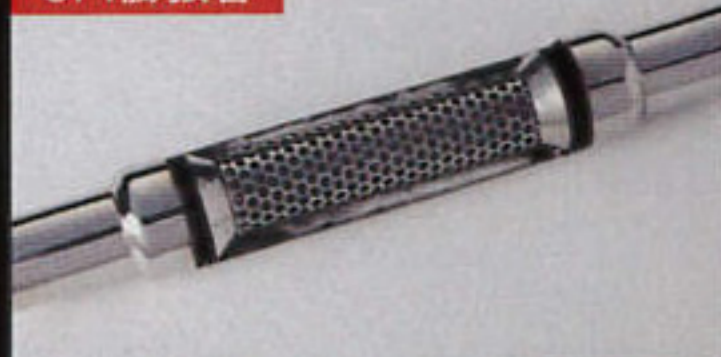
フロントパイプ 8万4000円

センターパイプ 8万4000円

※リアピース部はセンスブランド専用品のみ装着可。

独特の重低音とハイパワーを生み出す センスブランドだけの革新マフラーテクノロジー!

OPI膨張管



TND膨張管



センターパイプ部分に設定されるOPI膨張管とTND膨張管には、内部にパンチングメッシュとガラスウールを使用して独自の重低音を実現する。また適度な抵抗と高効率な排気を実現しており、パワーアップも図る仕組みとしている。また、OPI膨張管はノーマルとほぼ同径に、そしてTND膨張管はオフセットしてパイプをジョイントしていることから底上げ化され、低車高車でも腹下の接地を回避している。これらはセンスブランドの独自技術で、クラフトマンシップが宿る革新的なマフラーテクノロジーなのだ。

1

直6の2JZ型エンジンでも、フロントパイプから左右独立の設計となっており、排気効率アップを図っている。

2

センターパイプにはトルネードパンチングメッシュ採用のTND膨張管と、メインパイプとほぼ同径のOPI膨張管を採用している。これらにより効率の高い排気によるパワー感と、他にはない重低音を実現する。そしてH型同調によって排気の逆流を防いでトルクの落ち込みを軽減するという、完ぺきな設計となっている。

3

リアピースは、センスブランドのオリジナル品のみが装着できる。