

2012年の夏を盛り上げるための **W** ダブル 特別付録!!

VIPCA

ビップカー Since 1995 平成9年3月4日第三種郵便物認可 2012年9月26日発行 (毎月1回26日発行・毎月26日発売)



吸盤2個で安定装着
高級感もたっぷり!

GIRLS VIP

ガールズビップ

付録1

モノグラム サンシェード

付録2

日本応援 マグネット シート



2012 ロンドン
がんばれニッポン!!



絶対に見逃せない、注目の
女のコーナー 続々登場!!

読み切りマンガ

ザ・ブランド ヒストリー

エルティード MAYUMI
「インテリアの女神」



9

2012 Vol.198
特別
定価 690yen

今月の最新仕様

UCF31セルシオ / UCF11セルシオ
JZS160アリスト / Y34グロリア
HDEPセンチア

北米逆輸入トレンド!!

USユーロ

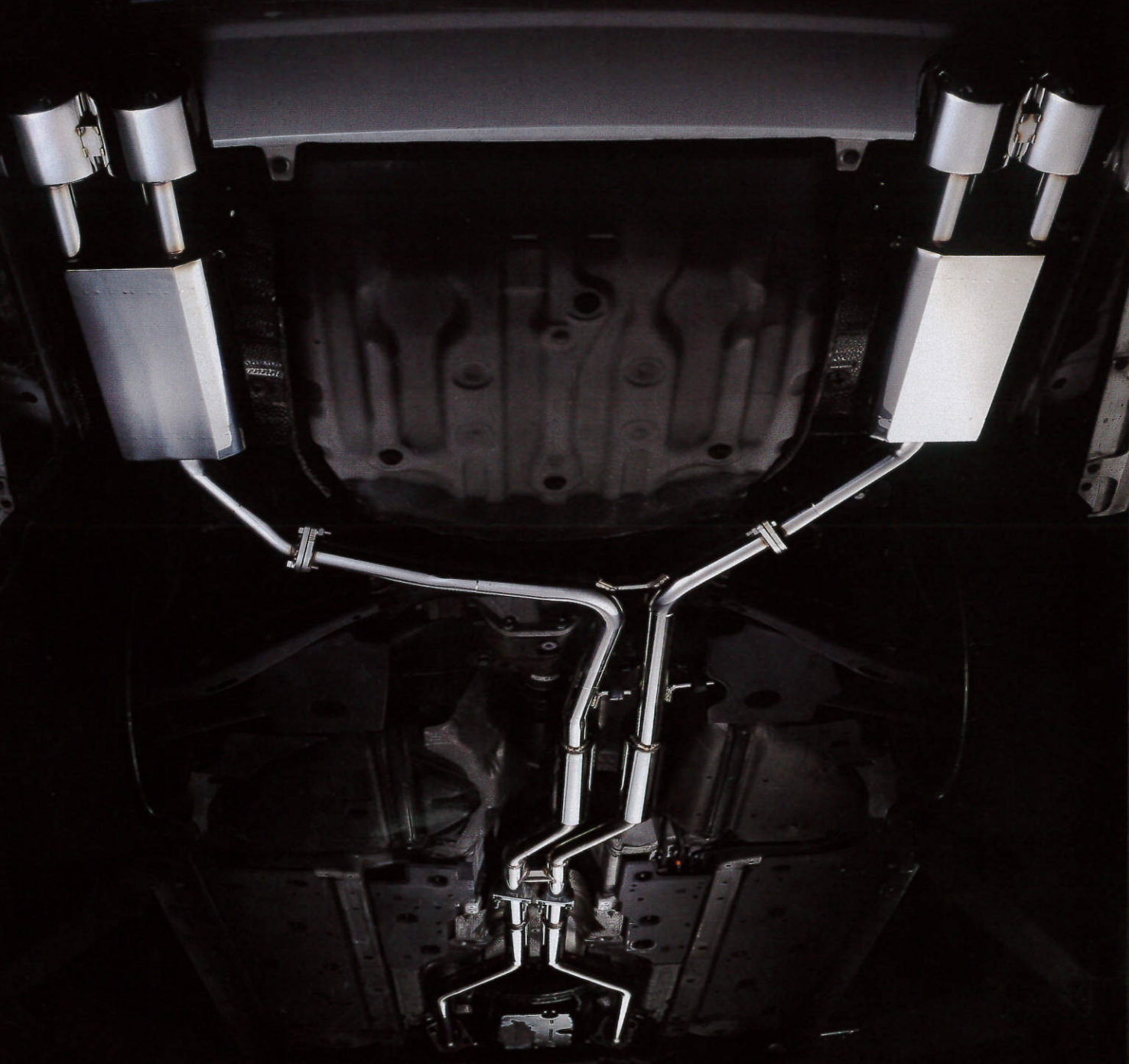
Y51フーガ / インフィニティG37 / IS

センスブランド

Sense Brand 180系クラウン専用 NEWステルスKIT ハイパーブースト フルデュアルスペック プラチナムサウンドシステム

New
Release
INFORMATION
新製品情報
No.01

Photo 藤井元輔



PRICE LIST

フロントパイプ / 8万4000円、センターパイプ / 8万4000円 (フロントとセンターはセットが基本。別途ワンオフ製作する場合に対応して価格は別設定)、リアピース (タイコ付き) / 6万900円 ~ 18万2700円 (ストリートバージョン) ※写真のタイプは「プライザーデュアル (タイコ付き)」で17万100円、テールエンドは29種類から選択可能
適合車種 180系クラウン専用

▶センス TEL.046・239・0117 <http://www.sensebrand.jp>

ゼロクラ専用の完全デュアルエキゾースト 乾いたV8サウンドとトルクアップを実現



究極のV8サウンドと低域から高域まで継ぎ目なくトルクフルな出力特性を実現するセンスブランドの最上級エキゾーストシステムが「NEWステルスKIT 180系クラウン専用フルデュアルスペックプラチナムサウンドシステム」だ。これは今年初の初めにデビューさせたもので、車種別専用設計で細部まで煮詰めて最大の効率と他には絶体に出せない排気音を奏でる設計としている。センスブランドのエキゾーストに関する経験とノウハウのすべてを投入して完成させた至高のシステムなのだ。

そしてついに180系クラウン専用のシステムが完成した!! 今回も材質は最高級のSUS304ステンレスを使い、もちろんチャンバー効果の高いOPT膨張管やTND膨張管を採用して、パワー特性の革新、さらにサウンドチューニングも施している。

V型エンジン搭載車ならではの、完全に片バンクごとに分離させた設計となっていることが特徴。180系クラウンのノーマルマフラーは、触媒から後ろが一本にまとめられてしまっている部分もあり、効率よりコストが優先されている。これでは究極のサウンドを得ることは出来ない! そこで完全分離(か所同調あり)してデュアル化させた、センスブランドならではのエキゾーストシステムなのだ!!

なお、テールエンドは、センスブランドのオリジナル29種類の中から選ぶことが可能。クルマのドレスアップの方向性に合わせてコーディネートできるように設定されていることもこのマフラーの優れた点。また、ネーミングにもあるように、底上げ対策をしてステルスKITとして、低車高のクルマでも安心だ。

リアピースは専用設計の完全デュアル仕様となっている。このことで他にない排気効率の高さを生み、パワーアップと独自のサウンドを奏でることができるのだ。その部分も一切の妥協を許さず、センスブランドのクラッシュダウンが宿っている。180系クラウンのノーマルエキゾーストが、一本にまとめている部分などもあり、できる限りコストを削減するための仕様となっている。もちろん排気効率やサウンドに対する配慮はあまり感じられない。見た目もカッコいいとは言えないことが最大のネック。

夏の大特典キャンペーン実施中!! 3Dエンブレムを進呈



なんと! 8月31日までセンスブランドでは「夏の大特典キャンペーン」を実施中!! この期間中に「NEWステルスKIT ハイパーブースト フルデュアルスペック プラチナムサウンドシステム」を購入すると、扇子のマークでおなじみのセンスブランドロゴを立体化した「3D クロームメッキエンブレム」がもらえちゃう! カラーはゴールドとシルバーの2種類で、どちらか好きなタイプを選べる!!



他にないサウンドと パワー感を生み出す独自の内部構造

センスブランドのエキゾーストはフルデュアル化も重要なポイントだが、システムに組み込まれた膨張管(チャンバー)やサイレンサー(タイコ)の内部に組み込まれている独自技術にも秘密が隠されている。排気は効率良く排出すればいいというわけではなく、ある程度の抵抗も必要だと言うのだ。このことで、パワーアップを図ったり、サウンドをチューニングができるのだ。膨張管やサイレンサー内部の石綿の詰め方や隔壁の設定、そしてバンチングメッシュの形状などすべて、センスブランドの独自技術によって開発されたものだ。