

特別付録「低車高安全運転」ステッカー

VIP CAR



ビップカー Since 1995 平成9年3月4日第三種郵便物認可 2012年3月26日発行 (毎月1回26日発行・毎月26日発売)

永久不滅の王道カラー徹底研究

黒 BLACK

WHITE 白

速報! パーツ別にズラリ掲載!!
東京オートサロン
2012

「高級車」を突きつめた究極シンプルチーム
T.F.Lコンプリート 岩手県/宮城県

今月の最新仕様

F50 シーマ / JZS171 クラウン

元祖VIP Y31 シーマ

3

2012 Vol.192

定価 590yen



K-ブレイク
大林一樹物語

赤い彗星

古沢 優

今月は90台のHOTなVIPを紹介!
日本縦断イベントルポ
山梨 大阪 広島

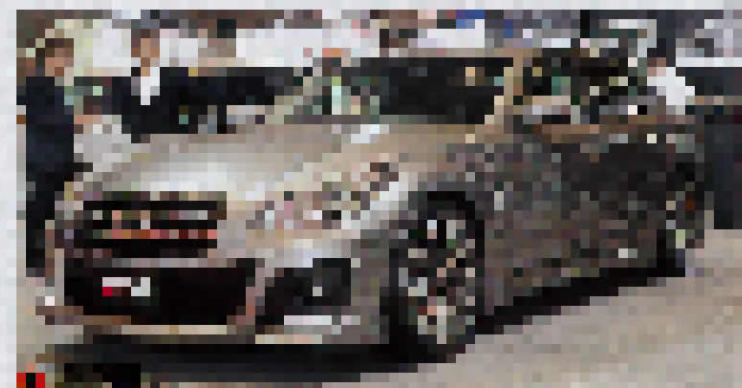
東京オートサロン発!!
今すぐ履きたい
最新ホイールコレクション



トヨタ
カムリ
 カスタムフロントグリルとバンパーが特徴的な、白く洗練されたデザイン。

トヨタ プリウス

プリウスに装着された、洗練されたデザインのエアロパーツ。

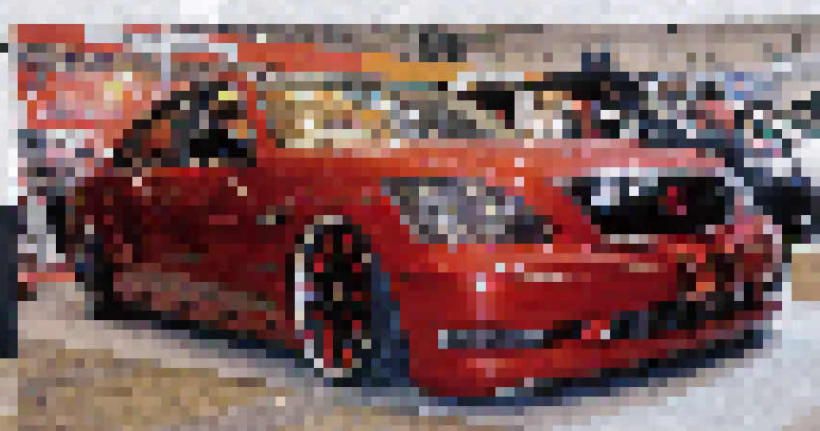


トヨタ カムリ

カムリに装着された、洗練されたデザインのエアロパーツ。



カムリに装着された、洗練されたデザインのエアロパーツ。



カムリに装着された、洗練されたデザインのエアロパーツ。

トヨタ カムリ

カムリに装着された、洗練されたデザインのエアロパーツ。



カムリに装着された、洗練されたデザインのエアロパーツ。



Sense Brand SENTION SERIES

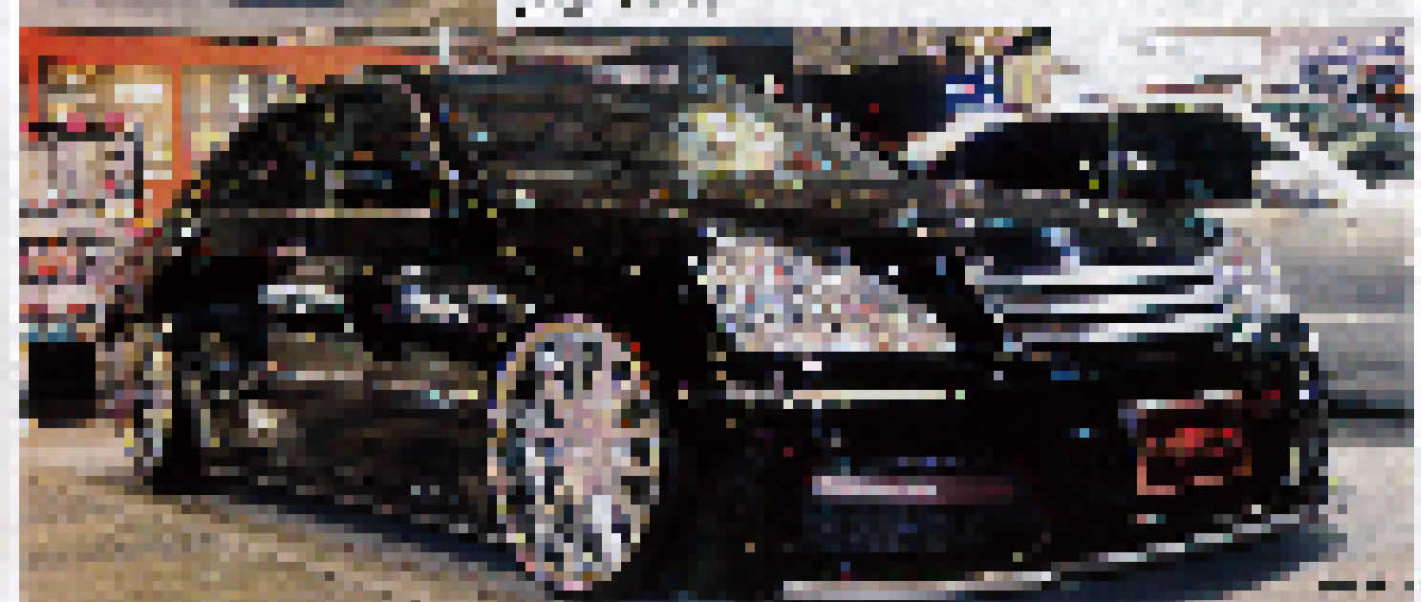
センスブランド センセーションシリーズ
 30系セルシオ後期

センセーションシリーズ、いざ「出陣！」
 マフラーメーカーのセンスが、オリジナルエアロに着手した。その名は、センセーションシリーズ。ワイド感、3D感、スポーティー感の融合が、エアロのデザインコンセプトだ。また、ヘッドライト下のアクセントとなるメッキ調アンダーアイライナーも装着し、オリジナルティを確立。一方、マフラーメーカーだけに、デモカーのマフラーメイクは一言、圧巻。120ページのマフラーコーナーでは、その詳細を掲載！
 ◎SENSE

→塗り分けされた
 ディフューザー部
 には、4つのフィン
 をさりげなくデ
 ザイン。



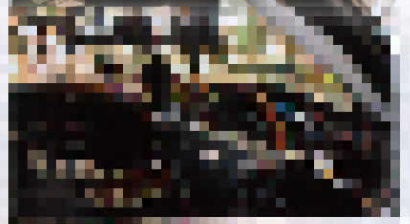
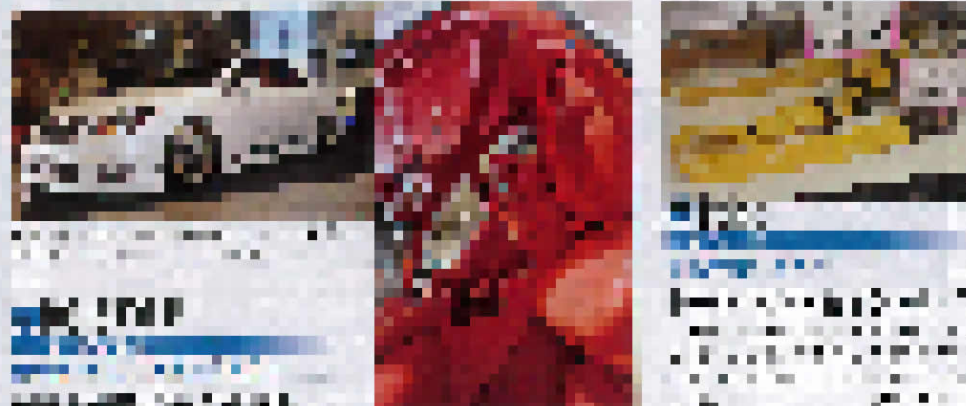
新作エアロが大豊作!! VIP業界に新しい風が吹く





トヨタの最新車種、セルシオの魅力を伝えるための記事。このページでは、セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。

セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。このページでは、セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。



セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。このページでは、セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。



セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。このページでは、セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。



セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。このページでは、セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。



セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。このページでは、セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。



セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。このページでは、セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。



↑トルネード形状を通過し、反対側のタイヤの裏側をぐるっとまわって、テールエンドへ。つまり、このセルシオの場合、左側のパイプは右側へ、右側のパイプは左側のテールエンドへ向かうようレイアウト。職人のワザ、ここにあり。

↑マフラーの底上げを行えるステルスキットに、新たな仕様が登場！ 174ページにて詳しく紹介！

Sense Brand センスブランド ワンオフ

うずまくトルネード形状バイピング！

デモカーのバンパー部をカットし、マフラー加工のワザをアピールしたセンスブランド。「バイピングが長いほど、音質が向上する」という考えのもと製作したこのマフラー、基本的には参考出品。どうしても気になる人は、問い合わせしてみてください。

セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。このページでは、セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。



セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。このページでは、セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。

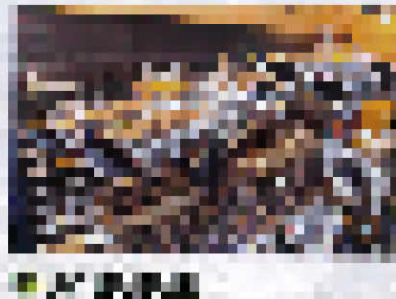


セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。このページでは、セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。

ビジュアル重視から機能を求めたマフラーへ移行する予感大…!



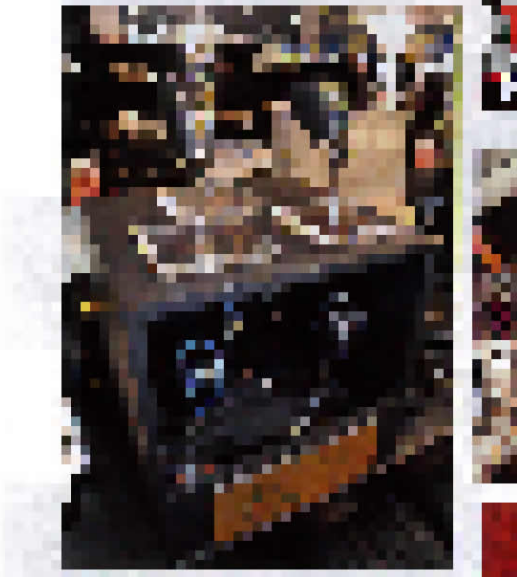
セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。このページでは、セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。



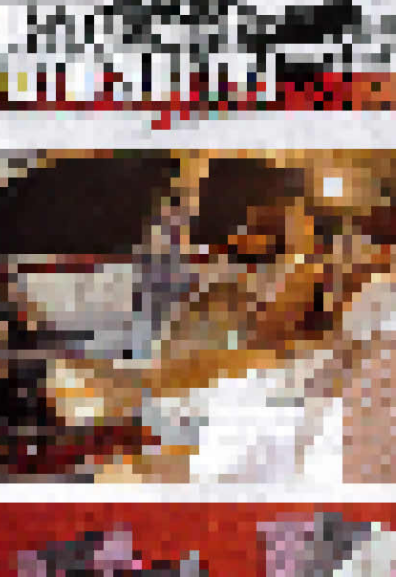
セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。このページでは、セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。



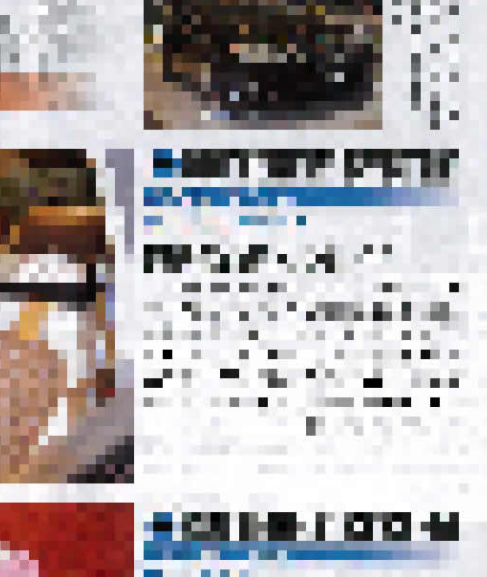
セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。このページでは、セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。



セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。このページでは、セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。



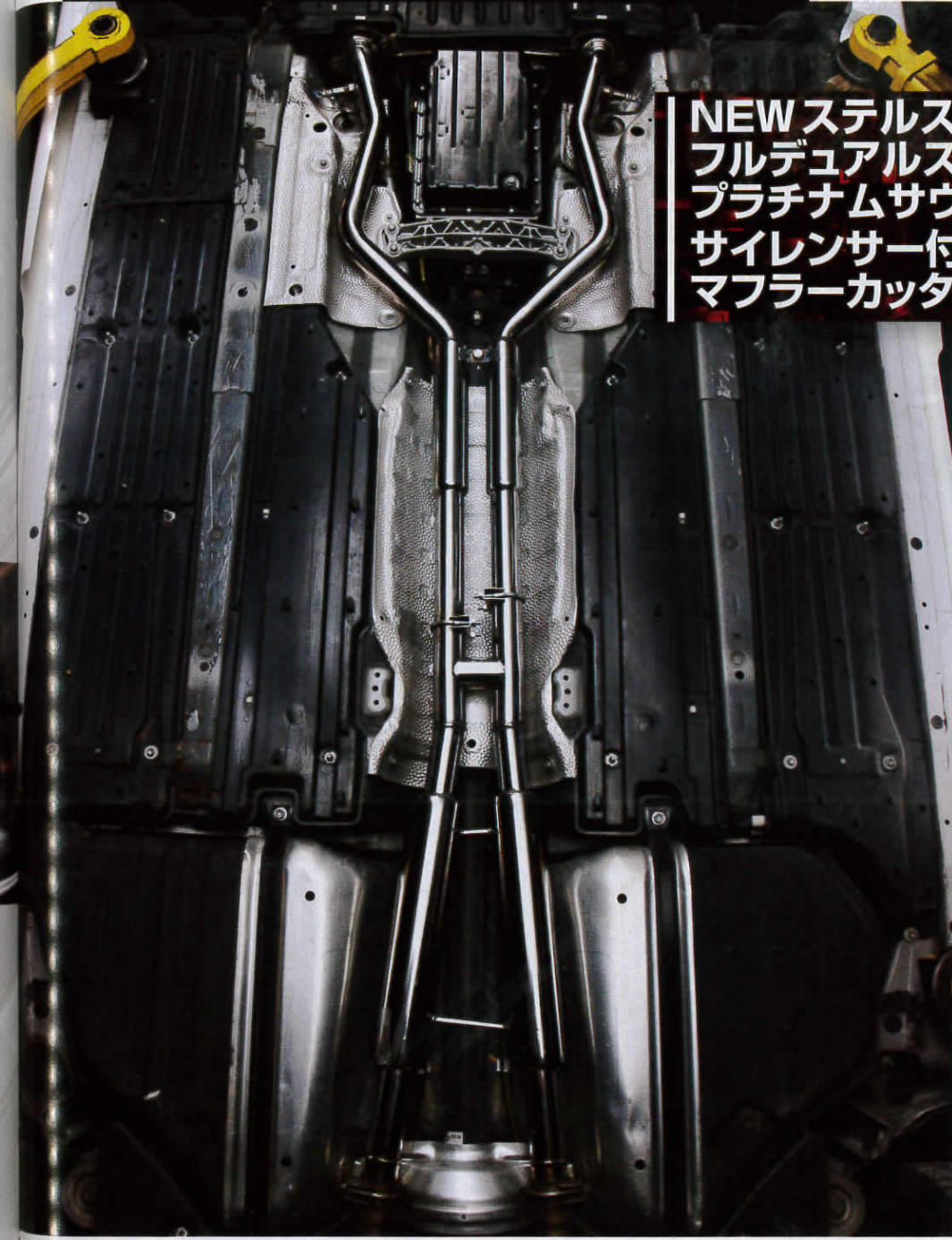
セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。このページでは、セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。



セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。このページでは、セルシオの最新のデザインや機能について詳しく紹介しています。

SENSE BRAND

センス ブランド
TEL.046・239・0117 http://www.sensebrand.jp



NEW ステルスKIT H.P.B
フルデュアルスペック
プラチナムサウンドシステム
サイレンサー付き汎用マフラー&
マフラーカッター プライザー

センスブランドが究極のエキゾーストシステムを開発!!

自動車の排気システムは性能にも影響するのはもちろん、大きなドレスアップ効果をもたらす重要なアイテム。センスブランドは、エキゾースト系のスペシャリストで、ワンオフから汎用品まで製作する定評のあるブランドだ。今回紹介するのは、センスブランドのこれまでの経験と独自のノウハウにより

培った技術の粋を結集した、今までは違う究極のシステム。理想としてきたサウンドチューニングとエンジンパワーの出力特性をしっかりと計算した最上級の製品なのだ。その名も「ニューステルスキット」。ハイパワーブースト・フルデュアルスペック・プラチナムサウンドシステム!! 圧倒的な重低音と、これまでに体験したことのないV型エンジン車ならではの低音と高音がハーモニーを奏で、直列エンジンでは味わうことのできない独特のサウンドを実現している。

そして、システム全体がエンジンの片バンクずつ独立した構成となっており、H型同調や膨張管の設置によってサウンド面はもちろん、トルクダウンなどのネガティブ要因を一切排除! パワー特性は全域でパワフルさを体感できるのだ。もちろん、この製品は触媒位置やパイプの最下部が底上げ仕様となっているステルスKIT化されていることもポイント。低車高車にもしっかりと対応している。そして、もう一つ新しい製品がリリースされた。エンド部分がおバルタイプサイレンサー付き汎用マフラー(車種別の設定もあり) & マフラーカッターのシリーズで、その名も「プライザー」、なにしろ240mmという大口徑なことが特徴。インパクト抜群のダイナミックな仕様となっている。もちろんビッグサイズなこととおバル形状、そして先端部分をすぼませてエッジを効かせ、ボディとインナーパンチングに段差を付けることで立体感と重量感を表現している。このデザインにはメリットがあり、グラスウールをふんだんに使用できるために重低音効果に二役買っているのだ。リアエンドで存分に存在感を示してくれるうえに、強烈な重低音を獲得できる製品だ。

大口徑のオーバルタイプマフラーの決定版がコレだ!

センスブランドから続々と新デザインのマフラーがリリースされているが、この「プライザー」もその一つ。なにが注目かといえば、オーバルタイプの240mm大口徑タイプということ! ビッグサイズでなにしろ目立ち度は抜群、圧倒的な存在感を示している。もちろん、大口徑化しただけでなく、細部まで理にかなった設計が成されている。先端部分をすぼませてエッジを効かせ、ボディとインナーパンチングに段差を付けることで、立体感と重量感を表現。またグラスウールをふんだんに使い、重低音効果もバッチリと実現している。見た目とサウンドでリアエンドに新しいドレスアップのアクセントを設定できる要注目のアイテムなのだ!! 材質は鏡面仕上げのオールステンレス。エンド部にブランドのプレートが付く。

SPEC & PRICE プライザー

カッターシングル	全高 85 mm × 全幅 121 mm × 全長 160 mm	価格 2 万 3100 円
カッターデュアル	全高 85 mm × 全幅 242 mm × 全長 270 mm	価格 3 万 9900 円
サイレンサー付き汎用シングル	全高 85 mm × 全幅 121 mm × 全長 450 mm	価格 5 万 8800 円
サイレンサー付き汎用デュアル	全高 85 mm × 全幅 242 mm × 全長 450 mm	価格 7 万 5600 円
※ SUS304 ステンレス 鏡面仕上げ オフセット可能		

デュアルタイプのマフラーカッターは、ボリューム感たっぷりのボディが圧倒的な存在感を示す。高いドレスアップ効果が得られること間違いなし。仕上げは SUS304 ステンレスの鏡面仕上げとなっている。



↑タイコ付きの汎用タイプで、写真のデュアルタイプのものと同様のタイプが選べる。



↑シングルタイプのマフラーカッターは、大径感がより伝わってくる。もちろんサウンドも重量級のサウンドを奏でる。

H型同調の採用でトルクダウンなどのリスクを解消!

ノーマルの排気システムは集合型の同調となっているが、ニューステルスキット・ハイパワーブースト・フルデュアルスペック・プラチナムサウンドシステムでは、エンジンの片バンク(左右)ごとに独立したレイアウトとしている。V型エンジン独特の双方単独サウンドを生み出すのだ。さらに中央付近にはH型同調を設けることで、排気の逆流を防ぎ、トルクダウンにつながるリスクにしっかり対策が施されている。

OPI 膨張管を新開発! すべては最上級スペックのため



高級外車などでは採用されている場合もあるメインパイプとほぼ同径の膨張管だが、ニューステルスキット・ハイパワーブースト・フルデュアルスペック・プラチナムサウンドシステムではすべてのスペックで究極を目指しているため独自に開発。センスブランドが開発したのは「OPI 膨張管」で、内部には開口率の高いパンチングパイプを採用してグラスウールも最適な量をセット。このことで、プラチナムサウンドの要といえる圧倒的な重低音へと変化させるのだ。もちろんパワーアップに不可欠な排気抵抗を低減すべく、チャンバー室に異形管を配するなど、一切の妥協をしていない性能アップのためのスペックとしている。

トルネードパンチングを採用したTND 膨張管がカギ!



センターパイプに装備されている膨張管には、チャンバー室と渦巻き状の特殊な「トルネードパンチング」を採用している。チャンバー室で圧縮された排気はトルネードパンチングで回転しながら抜けることによって、理想的な排気抵抗が発生し、トルクダウンなどにつながるリスクを低減。それとともにプラチナムサウンドの要といえる圧倒的な重低音へと変化させる。なお、メインパイプと膨張管の出入り口をオフセット装着しており、底上げ化もされている。最低地上高がしっかりと確保されて底打ちなどを回避できるのだ。

SPEC & PRICE

ニューステルスキット・H.P.B.・フルデュアルスペック・プラチナムサウンドシステム	
プラチナムサウンドフロントパイプ	8 万 4000 円
プラチナムサウンドセンターパイプ	8 万 4000 円
※フロントパイプおよびセンターパイプはセンスブランドの専用設計のため純正品は使用できません。	
現時点の対応車種 / UCF30 セルシオ、	
【開発中車種】170系マジェスタ、180系クラウン、180系マジェスタ、UCF20 セルシオ、Y33 シーマ、F50 シーマ、F50 フーガ	