

そのドレスアップ用語、本当に意味わかって使ってます?

Auto Messe Web
https://www.automesseweb.jp

ケーススタイル Vol.205

KSTYLE

K CLASS CAR DRESS UP & TUNING MAGAZINE

田中っち
岩手→岡山

三品っち
宮城→兵庫

東北オーナーたちの
遠征奮闘記

凸凹遠征珍道中

プチ SPECIAL

ドレスアップ

用語図鑑

専門用語が理解できると
クルマの楽しみが
もっと楽しくなる

308のコトバを 詳しく解説

月刊“アゲ”スタイル

17エブリイバン ちょいアゲレポート

乗りの性能を130%引き出す
機能系チューニング連載企画

—ロクロマルシーテ— 660GT



ジャンル毎にその道の
スペシャリストが登場してくる

Kスタ悩み相談室

“次に何カー”がさっと見つかる
Brandnew Wheel

のれん
分け

K-BREAK大林一樹の
大盛りごはん

セダンなしで500台オーバー!! この夏、一番アツかった関東開催オフ会

Wagon Resort Japan 2018

620yen

2018

10
OCTOBER

Sense Brand

Full back Exhaust Systems

フルバックエキゾーストシステム

JF3 N-BOX DEBUT!



マフラーのみ
¥59,000~(税別)

マフラー&ハーフエアロ(未塗装)
¥78,000~(税別)

*ストレートVer or プレミアムVer、テールエンドのデザインにより、価格は異なります。
純正カラー塗装済み出荷は、別途：¥18,000(税別)にて承ります。



●画像はプレミアムVerのリヴォルバーです。

●画像はN-WGNカスタムです。



フルバックエキゾーストシステム専用 テールバリエーション 選べる13種類のテールエンド リヴォルバーの切り文字は1ヶ所¥7,000(税別)となります。



ワンオフマフラー専門店

逸品屋

わんおふや

ワンオフメニュー ¥20,000(税抜)~

- マフラー・カタナー取り付け
- 位置(出口)修正
- 底上げ加工
- フルオーダー etc

道路のゴミや埃はそのまま、臭いも、騒音も、お困りも、お任せください。お見積りも無料です。お気軽にご相談ください。

専任のスタッフが丁寧にお見積り、お取り付け、お掃除まで行います。お任せください。

マフラーだけでなく、そのマフラー専用でデザインされたリアスポイラーまでがセットになった、画期的セミオーダーマフラーとして人気を博すフルバックエキゾーストシステム。マフラー自体は純正バンパーにも装着できる構造だが、車種によりそのレイアウトは多少変わるマフラーだけに、専用エアロとの併用はスタイリング完成度の底上げには欠かせない要素だ。

状態を全13種類からセレクト。最後にエアロのあり/なしをチョイスするという方式で、出口形状がバツグンに豊富なことも人気の秘密。シックなゲヴァルトからレーシーなチタンタイプ、刻印入りのリヴォルバーなど、求めるスタイルに合わせたビジュアルを比較的に安価で手に入れられるから理想的だ。

1ボ車で、サイレンサー付きのプレミアムバージョンが車検をクリアすることができるといえる。もちろん近接排気音、加速騒音もクリアしているから、ボディには認証を受けた証のプレートもセットされていて、これまで以上に安心してセミオーダーマフラーを楽しむようになること請け合い。今後、600タントのターボ車用も車検対応モデルがリリースされる予定で、ドレスアップ度激高なフルバック、さらに使いやすくなりそう。

車検対応

始めました



サウンドチェックはコチラから!!



Sense Brand Full Back Exhaust Systems

for JF3 N-BOX CUSTOM

フルバック エキゾーストシステム (JF3 Nボックスカスタム用)

(問) センスブランド TEL 0467-38-7432 <http://www.sensebrand.jp>

酒井 賢次=文
Text by Kenji Sakai

本間 章悟=写真
Photographs by Shogo Homma

サイレンサーありorなしを選ぶ

フルバックではサイレンサーの有無を選択することが可能。サイレンサーなしならアグレッシブなサウンドを満喫できる。車検対応にはこのサイレンサーが必須で、Nボックスカスタムの2WDで、ターボ車であることが条件。排気音は大人



プレミアム Ver	ストレート Ver
■価格: 10万1520円~(マフラー単体) 12万2040円~(マフラー&エアロセット)	■価格: 9万720円~(マフラー単体) 11万1240円~(マフラー&エアロセット)
※エアロ純正色塗装仕上げはプラス1万9440円	※エアロ純正色塗装仕上げはプラス1万9440円

選べる出口形状は13種類

テールエンドの形状は全13種類が用意されていて、今回の車検対応バージョンではその13種すべての中から自由にセレクトして構わない。テールエンドのバリエーションは豊富で、レーシー系からラグジュアリー系、ジェントル系と幅広多彩。どれを選んでもリアの装い、ワンランク上がる



フルバック専用で造形されたリアスポイラー。今回の新型Nボックスカスタム用は角張った感のあるボディに合わせ、フィニッシュをやや四角くデザインしつつ、外側にアールをつけた意匠。タクトのパンチングも付属



マフラー自体の構造はフロントと中間パイプ、リアピースという3ピース構成。純正マフラーを外せばホルトオンで装着できて、ワンオフと比較すると手ごろな価格となるのも魅力。マフラーとエアロのセットが基本だが、マフラー単体装着も可