

やっぱりドレスアップにマフラーは欠かせないでしょ!!

ケーススタイル Vol.201

Auto Messe Web
https://www.automesseweb.jp

誰もが最初は
初心者だった
目指せ、トップオーナー!!

KSTYLE

K CLASS CAR DRESS UP & TUNING MAGAZINE



ルーキー応援団

Special

車種専用品とセミオーダー品の買い方・選び方や
気になる車換についても詳しく解説!!

月刊“アゲ”スタイル

アゲ箱バン ベース車ガイド《ハイゼット編》

春のクルマいじり教室ルポ

エーモンでD.I.Y

Cal&US的&旧車スタイルを
応援する特設コーナー
カスタムクラブ

マフラー 導入ガイド

付いている方が
やっぱり
断然カッコいい!!

長く乗っているからこそ顕れるオーラ
ドレスアップ10年戦士たち

走りの性能を100%引き出す
機能系チューニング連載企画

660GT

—ロクロクマルジーティー—

“次に履く一本” がきっと見つかる
Brandnew Wheel

K-BREAK大林一樹の
大盛りごはん のれん
分庫



ジャンル毎にその道の
スペシャリストが答えてくれる
Kスタ悩み相談室

620yen
2018

6

JUNE



Tail End Select



Silencer Select



被るのはイヤだけど、ワンオフするほどのお金は掛けられない...という人に最適なのが“セミオーダー”。メーカーにもよるが、テールエンドの種類やサイレンサーの有無を選んで「自分だけの1本」を作ることができる。選択肢はある程度限られるものの、むしろその方が分かりやすかったりする。ワンオフより低コストで済むので、ビギナーにもオススメだ。

佐藤 知範=文 Text by Tomonori Sato
木下 誠=写真 Photographs by Makoto Kishita

断然カッコいい!!
マフラーガイド

セミオーダー 編

〈フルバック〉ならリアエアロまで含めてコーディネートできます



Aero Select

Semi Order

ワンオフより低コストで、幅広い選択肢から選べる

手軽に自分好みの1本を仕立てる



センスブランド 中澤サン

取材協力

SENSE BRAND

センスブランド

神奈川県高座郡寒川町倉見904
tel.0467-38-7432
http://www.sensebrand.jp
営業時間:10時~18時
定休日:水曜

最も得意とするのはワンオフだが、今回紹介するセミオーダーの他、マフラーカットも豊富にラインナップ。「マフラーのことなら何でもやれます。気軽にお問い合わせ下さい。」



ドの種類、エアロを付けるかどうかまで選べる。それらの組み合わせから生まれるバリエーションは多彩で、そうそう被ることはない。だからオリジナルティを重視する人にも向いている。「ただし、『音質を変えたい』とか、『テールエンドの出し位置を変えたい』といったことは対応できない。そこまでこだわるならワンオフになります。」
ゆえに、セミオーダーマフラーに興味を持ったなら、まずは用意された選択肢の中で、自分が本当に満足できるかということを検討すべきだろう。「見た目のみならず音も重要。ホイールやエアロと違って、マフラーはルックスだけで良し悪し分かるものではない。最近は動画で排気音を試聴できるケースも多いので、その辺も検討材料に含めた方がいいと思いますよ。」

センスブランドが軽自動車向けに展開しているセミオーダーマフラーが「フルバックエンジンシステム」。同社といえばワンオフ屋のイメージが強いが、K用に関してはもう少し手軽でリーズナブルなものを、という思いからこのシリーズを用意している。「どっしてもワンオフと聞くと構えてしまう方もいる。実際はそこまで上級者向けでもないんですけど、ある程度値段は張るし、決めるべきことも多い。その点セミオーダーなら、あらかじめ用意されたメニューから決めていくシステムだから分かりやすく、コストを抑えられるのもメリットです。」
一般的な既製マフラーも、いわばラインナップから選んで買うものだが、セミオーダーはさらに一歩踏み込んで選べるのが魅力。例えばフルバックなら、サイレンサーの有無、テールエン

セミオーダー式マフラーのメリット

- 1 ルックスや音をアレンジできる
- 2 初心者でも分かりやすいシステム
- 3 ワンオフほどコストは掛からない

Semi Order

3つのステップでオーダー!

断然
カッコいい!!!
マフラーガイド

STEP 1 セミオーダー

STEP 1 サイレンサーのあり・なしを選ぶ



ストレートver



プレミアムver

ストレートはサイレンサーなし。抜けるいい迫力のサウンドを楽める。プレミアムはサイレンサーありで、静かながら腹に響くような重低音がウリ。いずれも基本は中間以降からの交換となるが、最近のダイハツ車やホンダ車は、構造上フロントパイプから丸ごと交換となる。よってストレートを選ぶと完全フルストレートになり、かなりの音量になるので注意。

STEP 2 出口形状を選ぶ



テールエンドはいずれもセンター寄りの左右2本出して、デザインは全13種類から選択可能。さらに、例えば(ゾロ)は90φ/100φ、(ヴェローチェ)は76φ/90φ/100φと、複数の口径サイズが用意されているものも多い。またリヴォルバーとリヴォルバーRSに関しては、サイレンサーのような構造になっているため、これらを選ぶと排気音に変化するという特性もある

デザインによって
価格も変わります
予算とも相談を



STEP 3 エアロのあり・なしを選ぶ

塗り分けや
ダクト加工などで
さらにアレンジ可能



S660のみ必ずエアロとセット販売になるが、それ以外の車種はありでもなしでもOK。しかしオススメはやはりエアロ付き。フルバック専用だから当然マフラーとの相性も良く、さらに塗り分けや加工を施せばオリジナリティを強化できる。とりあえずマフラーだけ買って、後からエアロ単体で購入(3万240円)も可能だが、マフラーとセットで買う方が割引が効くのでお得。未塗装での出荷の他、純正色塗装済み(1万9440円UP)もOKだ。

フルバック
エキゾーストシステム
対応車種&価格

FULL BACK EXHAUST SYSTEM

フルバックエキゾーストシステム
PRICE
エキゾーストシステムのみ
6万3720円~
エキゾースト+リアアンダーキットセット
8万4240円~
ヴィジュアルアップリアアンダーキットのみ
3万240円

MH21S7ゴンR	MH23S7ゴンR	MH23S7ゴンRステイグラー
DA64エブリイ	DA17エブリイ	L175SM-ヴカスタム
LA100SM-ヴカスタム	L375Sタントカスタム	LA600Sタントカスタム
JF1 N-BOXカスタム	JH1 N-WGNカスタム	JW5 S660
JE1 ゼストスパーク	MK21SパレットSW/ ML21Sルークスハイウェイスター	

セミオーダーマフラーの具体的な内容は各社異なるものの、基本は前述の通り、「用意された選択肢の中から好みで選ぶ」感じ。センスのフルバックの場合は、右の3ステップで決めていくわけだが、マフラーだけでなくエアロもそこに含まれるというのが独特。「マフラーは純正バンパーでも問題なく付けられる構造になっていますが(※S660を除く)、専用のハーフエアロも組み合わせることができます。最近のクルマはほとんどマフラーレス仕様。きっちりマフラー開口部を設けたエアロを装着すれば、雰囲気はガラリと変わる。しかもフルバックはセンター寄りの左右出しという特殊なレイアウトゆえ、「イジった感」も抜群。「マフラーとエアロは相乗効果でさらにカッコ良くなる。それをまとめてや

れるのがフルバックの強みです」。サイレンサーの有無については、その結果がずばり音量に反映される。ストレートなら大音量だし、プレミアムならそれより静か(保安基準レベルの音量)。好みもあるだろうが、自宅周辺の環境など、まわりのことも気にして選んだ方がいいだろう。「勢いでストレートを選んだけど、やっぱり近所迷惑なので、結局サイレンサーを追加したという例もあります」。特にNA車のストレートはかなりの音量になる。激しくヤンチャなサウンドにしたいならともかく、NA車はプレミアムを選んでおくのが無難か。「プレミアムならタイコの中身を若干アレンジして、音量や抜け具合を微調整することもできます(基本無料)。詳しくはご相談下さいね」。

プチ

フルバックエキゾースト Q&A

Q1 取り付けは自分でできますか?

A ポルトオンで装着できます。ただ、マフラーをキレイに付けるには、位置を微調整したりなどちょっとしたコツが要る。ジャッキ類を含めきちんとした工具と、ある程度の整備の腕がないと難しいかもです。ショップで付けてもらう場合の参考工賃は、マフラーのみで1万円~、エアロ込みで2万5000円~です

Q2 エアロは塗り分けもやってもらえる?

A 単色だと1万9440円で、それに1色加えるごとに5400円UPでオーダーいただけます。といっても3色以上使うケースは少なく、純正色+アクセントカラーの計2色を使うことが多いです。個人的には単色でもアリだと思いますけどね。色指定の際はカラーNoをご指定下さい

Q4 設定以外のテールは装着できない?

A 装着できないことはないです。が、プラス料金が掛かってしまうのと、現車合わせが必要になるため、直接ご来店の上ご相談下さい

Q3 実際の音を聴いてみたいんだけど...

A そういう方のために、全車種ではないのですが、YouTubeにフルバックのサンプル音をアップしています。「センスブランド youtube」で検索してもらうか、センスブランドのHP→K-CAR専用マフラー&エアロ→車種選択からお試しください。ぜひ聴いてみて下さいね

Q5 対応車種はまだまだ増えるの?

A もちろん! 差し当たりJF3 N-BOXカスタムを開発中です。また現行車種は車検対応も随時やってくる予定ですのでお楽しみに~

sensebrand

sensebrand

鮮烈なる 斜めカチ上げ仕様

パイプ切りっぱなし風。しかも勢いよく飛び出した斜めカチ上げ出しだ。抑えきれないこのヤンチャ感は、マフラーレスも当たり前な今の時代には思い切り逆行している感じ(!?)だが、それがいいという人には、きっと堪らない逸品!



先着10本のみ
K-STYLEの
シリアル
ナンバー入り



フルストレート仕様もプレミアム仕様も、フロントパイプから交換するタイプ。腹下のレイアウトは底上げになっており、純正よりも20ミリほどロードクリアランスを稼いでくれる。リアピースにはネームプレートが付き、先着10セットにはKスタイルの文字とシリアルナンバー(No.01~10)が刻まれる

シャディーK-STYLE限定 ver. (LA600タントカスタム専用 / 先着 10セット)

- ▶フルストレート仕様 6万9984円
(通常 ver.定価 9万5040円)
 - ▶プレミアム仕様(サイレンサー付) 7万9920円
(通常 ver.定価 10万5840円)
- ※フルストレート仕様のサウンドは下記 URL から視聴可能!
<https://youtu.be/hnhGGe9baAA>

LA600S Tanto Custom 専用 “Shady” K-STYLE 限定 ver.

センスブランド tel.0467-38-7432 <http://www.sensebrand.jp>

佐藤 知範=文 木下 誠=写真
Text by Tomonori Sato Photographs by Makoto Kishita

れを汲むスタンス系にも似合いそう。ともあれこの手のマフラーといえはワゴンオフが相場だが、それをきちんと商品としてリリースしたのが見どころ。「素材には SUS304 ステンレス鋼を採用。切り口も滑らかに仕上げられています。溶接痕もキレイに磨いてあります。パイプ切りっぱなしのような見た目ですが、マフラーカッターとしてのクオリティにはこだわっています」とセンスブランドの中澤サン。

さて、そんなシャディーは基本は汎用のマフラーカッターなのだが、今回紹介するのは、フロントパイプから丸ごと交換する、車種専用マフラーとしてのシャディー。Kスタイル読者のために、センスブランドが特別に開発

した限定アイテムだ。対応車種は LA600S タントカスタム(前期&後期)のみ。フルストレート仕様とタイコ付きのプレミアム仕様の2タイプがあり、テールエンドはシャディーの右側出し(タイプA)。出口まわりのクリアランスは純正バンパーが基準となるため、ノーマル状態なら無加工ポン付けで装着できるが、すでにエアロを付けている場合は、何らかの加工が必要になる。

「先着限定10セットのみ、Kスタイル刻印&シリアルナンバー入りで、さらに特別価格で販売します。普通のマフラーでは物足りない、リアビューにヤンチャさが欲しいというオーナーさん、ぜひ付けてもらいたいですね。」

注目情報

シャディーはマフラーカッター
単品としても購入が可能です

▶シャディー(テールエンド)
TYPE A/B各 3万1320円



テールエンドのみの汎用品としても販売中。出口から向かって見て右側に振り角が付いた方がタイプA、左側に振っているのがタイプBとなる。基本サイズは高さ120ミリ×横幅115ミリ×長さ380ミリ×パイプ内径50.8ミリ。装着にあたっては要溶接



テールエンドの外径は51φと、マフラーのパイプと同等サイズ。跳ね上げ角度は35度で、さらに外側に向けて18度の振り角を付けたヤンチャな仕様。左右で出具合をオフセット(外側の方がやや出気味)し、スタイリッシュに仕上げている。当然ながらバンパーからは確実にハミ出るため、基本的には競技用と考えるよう