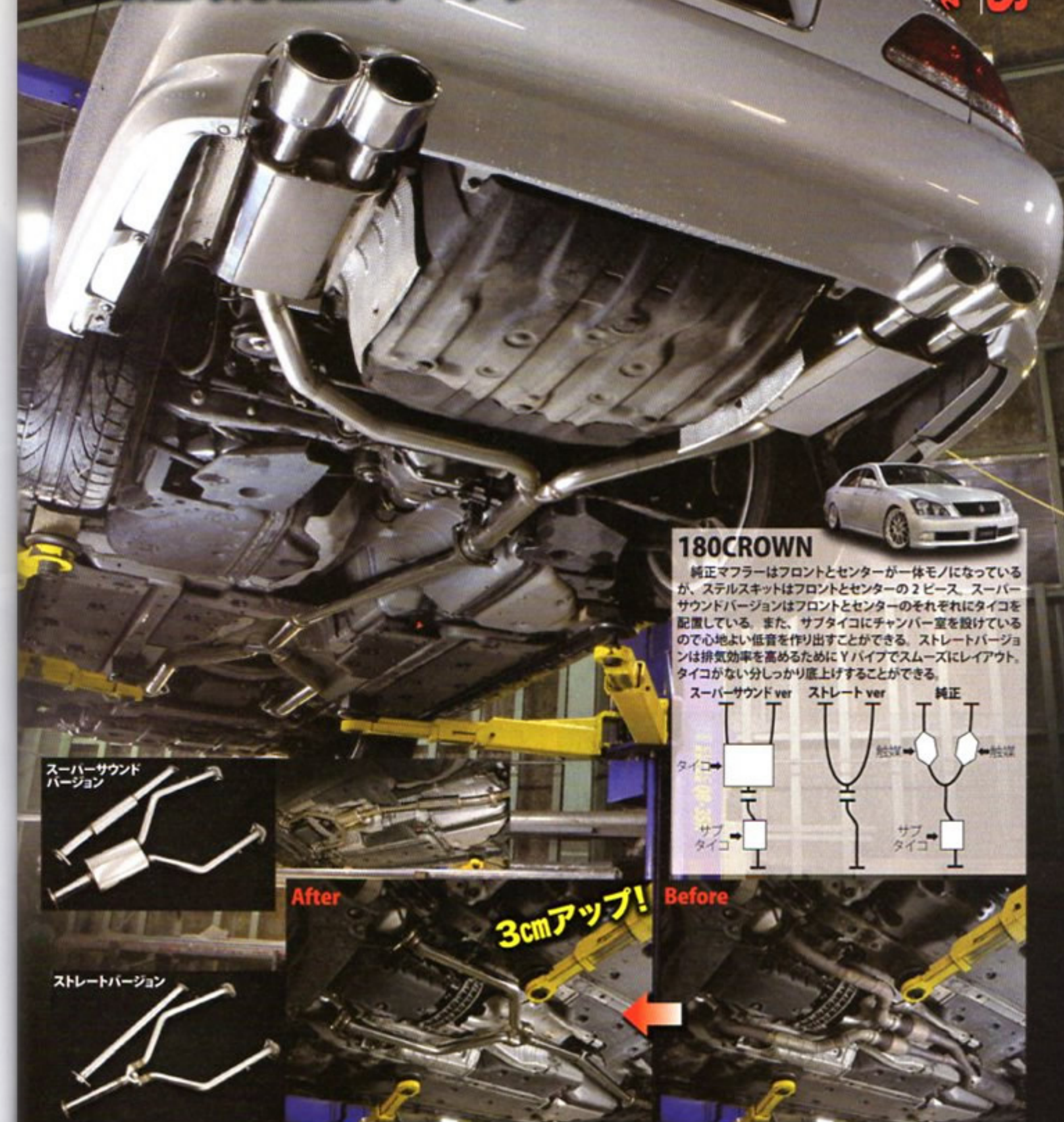


Sense Brand センスブランド

ステルスキット

対応車種が追加ラインナップ! 車高短対応底上げマフラー

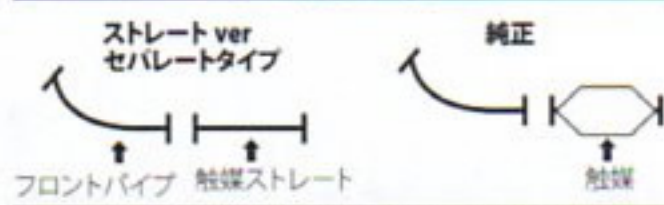


Y33 シーマ

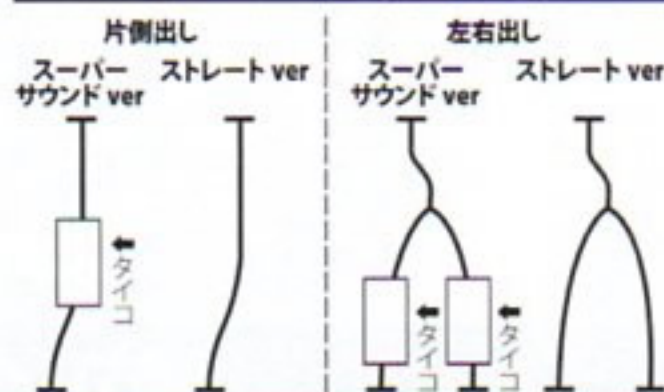


↑センターパイプの左右出しスーパーサウンドバージョン、底上げ幅は3.5cm、ストレートは4cmアップ。

フロントパイプ



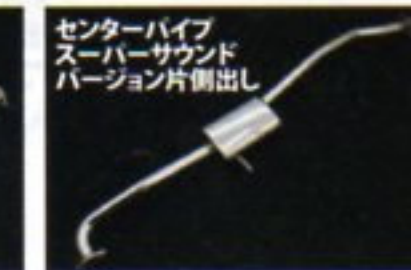
センターパイプ (3.0Lのみ)



フロントパイプのラインナップはストレートバージョンのみ。セパレートタイプなので、純正の触媒を装着することもできる。センターパイプは片側出しと左右出しをラインナップ。スーパーサウンドバージョンとストレートバージョンから選べる。センターパイプの4-Lは現在開発中。



マフラー職人の経験と技術がステルスキットを生み出す!



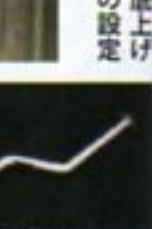
170CROWN



同時リリースした170系クラウン用の底上げ幅は4cm以上、センターパイプに左右出しの設定があるのうれしい!



↑明るく元気いっぱいのスタッフ。車高短用マフラーに関することはおまかせ!



センターパイプ スーパーサウンドバージョン 左右出し

センターパイプ スーパーサウンドバージョン片側出し

フロントパイプ スーパーサウンドバージョン

センターパイプ ストレートバージョン 片側出し

車高の低さにこだわるオーナーたちの支持を得て、ラインナップを増やし続けるセンスブランドの底上げマフラー、ステルスに180系・170系クラウン用、Y33シマ用が登場。純正と交換するだけで底上げできるのが最大の特徴です。フロアとマフラーがフラットな状態を目指して開発しています。と代表の結城氏。

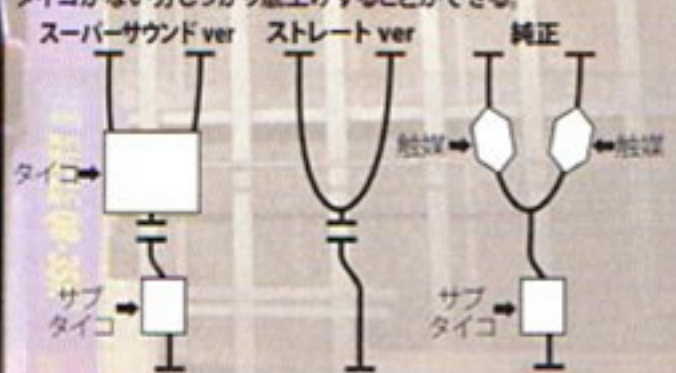
純正に比べてマフラーの位置を3~4cm上げることができるので、ロードアン時のマフラーと地面の干渉を大幅に軽減することができます。また、Y33シマ、170系クラウンは左右出しセンターパイプもラインナップ。リアピイスとの同時交換で迫力あるリアビュウを演出可能だ。

材質はSUS304オールステンレスです。タイコ付きのスーパーサウンドバージョンは消音効果と音質向上、ストレートバージョンは排気抵抗がないのでエンジンの性能をフルに引き出すことができます。

底上げはもちろん、見た目、音質、性能などすべてにこだわりを注いだフロント・センターマフラー。ローダウンしたVIPCARの大きな助けになることは間違いない。

180CROWN

純正マフラーはフロントとセンターが一体モノになっているが、ステルスキットはフロントとセンターの2ピース。スーパーサウンドバージョンはフロントとセンターのそれぞれにタイコを配置している。また、サブタイコにチャンバーを設けているので心地よい低音を作り出すことができる。ストレートバージョンは排気効率を高めるためにYパイプでスムーズにレイアウト。タイコがない分しっかり底上げすることができる。



PRICE LIST

● 180系クラウン
センターパイプ一体型
ストレート ver6万9300円
スーパーサウンド ver9万2400円

● Y33 シーマ
フロントパイプ
ストレート ver フロントパイプ3万9900円
触媒ストレート1万6000円
フロントパイプ触媒ストレートセット5万2500円

センターパイプ
左右出しストレート ver5万2500円
左右出しスーパーサウンド ver6万7200円
片側出しストレート ver4万2000円
片側出しスーパーサウンド ver5万2500円

● 170系クラウン
フロントパイプ
ストレート ver3万9900円
スーパーサウンド ver4万8300円

センターパイプ
左右出しストレート ver5万2500円
左右出しスーパーサウンド ver6万5100円
片側出しストレート ver4万2000円
片側出しスーパーサウンド ver5万2500円

● センス
TEL.046・239・0117
http://www.sensebrand.jp

