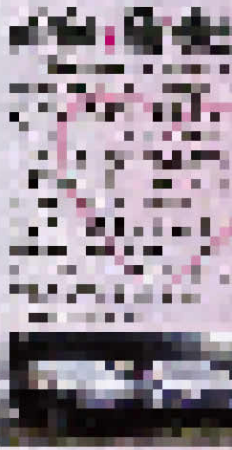
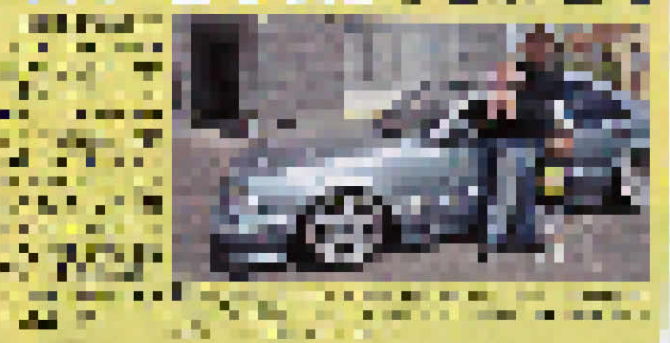


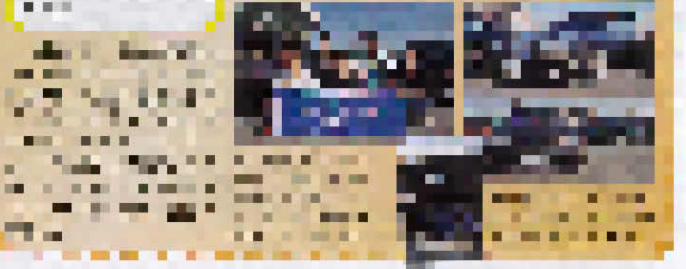
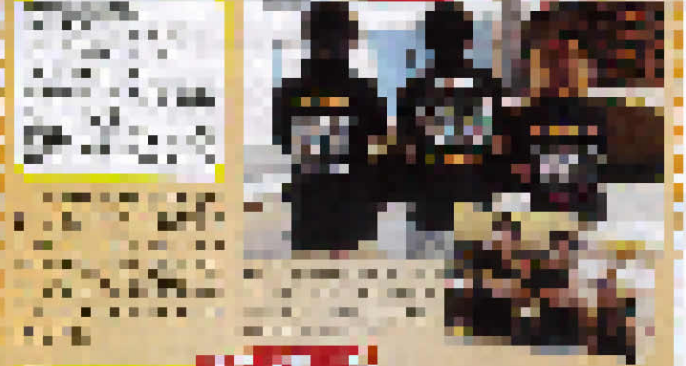
カクストリッポ



今日トモカク



トモカク



昔乗っていたクルマのエピソード

●峠で走るカナンパでしたね(笑)。ドリフトするにもお金がなく、廃タイヤの山の中から、まだ使えるタイヤを探しちゃ、バイト先のスタンドで組んで走ってたなあ(懐)

●センスブランドを立ち上げるきっかけになったVIPカー。「VIPCAR」誌が出始め、それに影響を受け、仲間にももらったY31セドを改造(いじり)始めた。「お金がなくても改造したい!!」で、夜中に近くの洗車場で工具を使いまわし、朝方までチームのみんなで自作に励んでた。



昔を振り返ってひと言

キムタクフィーバー時代で伸ばした髪。このころ、やせてたなあ〜。戻りたい(泣)



現在の愛車/ベンツW140Sクラス 1998y

このクルマ最高です。コレが2台目! きっと次もW140! 車格、パワー、安定感、ブレーキタッチ、最近の国産車にはないのでは…。電装系の弱さ、車重が重い分、ショックやブッシュ類のへたりが早い(泣)。でもそれもコイツのよさかな…(笑)。



昔乗っていたクルマ/
71マークII / S13シルビア / S13シルエイティ / Y31シーマ/ベンツ560SEL / Y31セドリッ / 20系セルシオ

昔乗っていたクルマのコンセプト

●71マークIIはサスを取り去ったリジッド状態のヤン車仕様! ハネまくってた(笑)。

●シルビア/シルエイティは、アプフラック×ウェーブエアロのオニスポ、ド定番の前ロンシャン、後SSR メッシュで「鬼キャン」のドリフト仕様! 今思えば、一番クルマで楽しんだ。

●一番改造したY31セド。エアロの加工からオーバーフェンダー製作、レンズ類のクリア化、シルビア車高調をブッタ切って溶接、オーディオの製作も、もちろんマフラーもぜんぶ自作! 自慢の1台でした。



第5回ゲスト: センスブランド
ゆうきけいいちろう
結城啓一朗さん

アンケート

- 年齢: 35歳
- 生年月日: 昭和50年12月12日
- 出身地: 横浜(ハマッ子)
- 現住所: 神奈川県海老名市
- 座右の銘: 案ずるよりも産むが易し
- 生息地(よく行く場所): 居酒屋、ゴルフ、19番ホール(笑)
- 好きな異性のタイプ: 自分が好きになった人
- 好きな歌: TUBE大好き
- 自分アピール: 今、ゴルフにハマってます。家では愛娘と戯れる日々です。

