

# SENSE BRAND

センスブランド

ステルスシリーズ  
160系アリスト用フロントパイプ

# STEALTH for 160ARISTO

HYPERTOPICS  
for Mufflers

センスのオリジナル底上げマフラー、ステルスシリーズに160系アリスト用のフロントパイプが登場。

すでにラインナップしている20系セルシオ、F50シマ用と同じく、ボルトオンの純正交換タイプで、価格を抑えているのが特徴。

「160系アリストは触媒の位置がフレームより高く、触媒との接合部を加工する必要がなかったためリーズナブルにできました」と代表の結城氏。

底上げ幅は純正比、約3cm。フレ

ムを一番下にするため燃料ホースが破損したり、ボディ剛性面での心配があるため、あえてマフラーとフレームをほぼフラットにして、緩衝材としての役目を持たせているのもポイント。

素材はステンレス SUS304。重低音十車検対応のスーパーサウンドバージョンと、タイコなしのストレートバージョンをラインナップしている。

次々と新製品をリリースしているセンス。今後、30系セルシオ、180系、200系クラウン用を開発する予定。



↑ローダウン車に対応させるべく、フランジの下部を削ってフラットにしているのもポイント



↑パイプとタイコの位置をオフセットして地面とのクリアランスをかせぐ

## PRICE LIST

ストレートバージョン.....3万9900円

スーパーサウンドバージョン.....4万8300円

● SENSE

☎ 046・239・0117  
<http://www.sensebrand.jp>



「ワンオフ底上げマフラーの製作依頼が多かったため、ボルトオンの純正交換タイプで価格を抑えたステルスシリーズを開発しました」と代表の結城氏。VIPオーナーをサポートするクルマ好き

JZS161アリスト用スーパーサウンドバージョン。現在、JZS160アリスト(NA)用&中間パイプを開発中。「中間とフロントをいっしょにつけると、フロントをさらに約1cm上げ、中間自体は約5cm上げることができます」

ローダウン車に対応!  
3cm底上げフロントパイプ



↑純正フロントパイプからステルスに交換することで、ご覧のようにマフラーの位置を約3cmも上げることができます